

Kontrolní list pro věcného hodnocení žádosti o podporu v 6. výzvě IROP - MAS Posázaví - Vzdělávání / aktivita Infrastruktura pro předškolní vzdělávání, Infrastruktura základních škol, Celoživotní vzdělávání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS: MAS Posázaví - IROP - Vzdělávání	
Číslo výzvy MAS: 6	
Název výzvy ŘO: Výzva č. 68 Zvyšování kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení	
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.2, platnost 3. 5. 2018	
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.12, platnost 6. 3. 2018	
Číslo výzvy ŘO: 68.	
Název projektu:	Rozšíření školních dílen ZŠ Bystřice
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0012091
Žadatel:	Město Bystřice

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 6. výzvě IROP - MAS Posázaví - Vzdělávání / aktivita Infrastruktura pro předškolní vzdělávání, Infrastruktura základních škol, Celoživotní vzdělávání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže Integrované strategie MAS Posázaví						
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Technická připravenost projektu <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce"	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	20 bodů	20	Žadatel k žádosti přiložil Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce"	0 bodů		
2.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je nižší nebo rovno než 3 000 000 Kč / 1 předškolní zařízení	20 bodů	20	Požadovaná výše dotace na 1 zařízení základního vzdělávání je 1 771 537,37 Kč.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je rovna nebo nižší než 2 000 000 Kč / zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání			
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je od 3 000 001 do 5 500 000 Kč včetně / 1 předškolní zařízení	10 bodů		
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je od 2 000 001 do 4 500 000 Kč včetně / 1 zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání			
Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je vyšší než 5 500 000 Kč / 1 předškolní zařízení	0 bodů					
Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je vyšší než 4 500 000 Kč / 1 zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání						

Aktivita - Infrastruktura pro předškolní vzdělávání						
3.	Projekt umožňuje pobyt dítěte v zařízení po maximální možnou dobu. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu 8 a více hodin denně.	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
	Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu méně než 8 hodin denně.		0 bodů			
4.	Zařízení zajišťuje pobyt dětem mladším tří let. <i>Aspekt hodnocení: potřebnosti a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Zařízení zajišťuje pobyt dětem mladším tří let.	10 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
	Zařízení nezajišťuje pobyt dětem mladším tří let.		0 bodů			
5.	Rozšíření stávajícího předškolního zařízení <i>Aspekt hodnocení: potřebnosti a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt využívá stávající předškolní zařízení.	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
	Projekt nevyužívá stávající předškolní zařízení.		0 bodů			
6.	Součástí projektu je bezbarierovost <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí realizace projektu je bezbarierovost nebo stávající prostory jsou již bezbariérové.	10 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
	Součástí projektu není bezbarierovost ani stávající prostory nejsou bezbariérové.		0 bodů			
Aktivita - Infrastruktura základních škol						
7.	Projekt je zaměřen na více než jednu klíčovou kompetenci. <i>Aspekt hodnocení: efektivnost a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je zaměřen na více než jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	20 bodů	20	Projekt je zaměřen na dvě klíčové kompetence - technické a řemeslné obory a přírodní vědy.
	Projekt je zaměřen jen na jednu nebo žádnou z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.		0 bodů			
8.	Výstupy z projektu budou sloužit také k mimoškolním zájmovým aktivitám. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Výstupy z projektu budou sloužit i k mimoškolním zájmovým aktivitám. Pro přidělení bodů žadatel umožní využívání výstupů projektu k mimoškolním zájmovým aktivitám v minimálním rozsahu 5 hodin týdně. Pro přidělení bodů je dostačující využití být jen jedné odborné učebny ze všech výstupů projektu, a to ať je v projektu zahrnuta jedna či více škol. Mimoškolní aktivita nemusí být vázána na klíčové kompetence IROP.	10 bodů	10	Ve Studii proveditelnosti v bodě 6. výstupy projektu je napsáno, že odborná učebna/dílna bude využita žáky pro výuku fyziky a předmětu pracovní činnosti dle ŠVP a RVP. Dále bude učebna využívána školní družinou, školním klubem a MŠ Bystřice. Přidán je i rozpis hodin.
	Výstupy z projektu nebudou sloužit k dalším mimoškolním zájmovým aktivitám.		0 bodů			
9.	Projekt podporuje školy malotřídního typu <i>(Malotřídní škola je škola s alespoň jednou třídou, v níž se děti různých věkových kategorií (různých ročníků) vzdělávají společně.)</i> <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt podporuje školy malotřídního typu	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na podporu školy malotřídního typu.
	Projekt nepodporuje školy malotřídního typu		0 bodů			
10.	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostoru (zeleně). <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostoru (vysazení stromů, keřů, rostlin, zeleně, zelená stěna, zelená střecha, zeleně). Hodnotitel v komentáři uvede, jaká úprava/obnova/vysazení zeleně je v projektu realizována.	10 bodů	10	Ve Studii proveditelnosti žadatel popisuje vedlejší aktivitu - úprava zeleně a venkovního prostoru (skrývka drnu, terénní úpravy a výsadba nové vegetace - tuje 15 ks. keře

	Aspekt hodnocení: účelnost		Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostoru (vysazení stromů, keřů, rostlin, zeleně, zelená stěna, zelená střecha, zeleň).	0 bodů		5 ks, sazenice sklalkové a květiny).
Aktivita - Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže						
11.	Spolupráce s jinými subjekty (např. jinými školskými zařízeními, nestátními neziskovými organizacemi, zaměstnavateli, soukromými vzdělávacími zařízeními).	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Partnerská smlouva	Žadatel doložil jako přílohu žádosti o dotaci partnerskou smlouvu o spolupráci (Ze smlouvy je patrný obsah a kvalitativní přínos spolupráce, kterou žadatel bude s partnery uskutečňovat během realizace projektu a v době udržitelnosti). Žadatel nedoložil jako přílohu žádosti partnerskou smlouvu o spolupráci.	10 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
	Aspekt hodnocení: potřebnost					
12.	Projekt zohledňuje potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu je pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětem se speciálními vzdělávacími potřebami.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zohledňuje i potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu je pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětem se speciálními vzdělávacími potřebami. Projekt nezohledňuje i potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu není pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětem se speciálními vzdělávacími potřebami.	20 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
	Aspekt hodnocení: potřebnost a účelnost					
13.	Součástí projektu je bezbarierovost.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí realizace projektu je bezbarierovost nebo stávající prostory jsou již bezbariérové.	10 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
	Aspekt hodnocení: účelnost		Součástí realizace projektu není bezbarierovost ani stávající prostory nejsou bezbariérové.	0 bodů		
14.	Projekt je zaměřen na více než jednu klíčovou kompetenci.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Projekt je zaměřen na více než jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
	Aspekt hodnocení: efektivnost a účelnost		Projekt je zaměřen jen na jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	0 bodů		
Celkový počet bodů					80	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Jana Jiřová		
Jméno a příjmení: Ing. Jana Čechová		
Jméno a příjmení: Mgr. Alena Radová		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	

Kontrolní list pro věcného hodnocení žádosti o podporu v 6. výzvě IROP - MAS Posázaví - Vzdělávání / aktivita Infrastruktura pro předškolní vzdělávání, Infrastruktura základních škol, Celoživotní vzdělávání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS: MAS Posázaví - IROP - Vzdělávání	
Číslo výzvy MAS: 6	
Název výzvy ŘO: Výzva č. 68 Zvyšování kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení	
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.2, platnost 3. 5. 2018	
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.12, platnost 6. 3. 2018	
Číslo výzvy ŘO: 68.	
Název projektu:	Odborné učebny ZŠ Miličín
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0011789
Žadatel:	Obec Miličín

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 6. výzvě IROP - MAS Posázaví - Vzdělávání / aktivita Infrastruktura pro předškolní vzdělávání, Infrastruktura základních škol, Celoživotní vzdělávání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže Integrované strategie MAS Posázaví						
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Technická připravenost projektu <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce"	<p>Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.</p> <p>Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce"</p>	<p>20 bodů</p> <p>0 bodů</p>	20	Žadatel k žádosti přiložil Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).
2.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	<p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je nižší nebo rovna než 3 000 000 Kč / 1 předškolní zařízení</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je rovna nebo nižší než 2 000 000 Kč / zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je od 3 000 001 do 5 500 000 Kč včetně / 1 předškolní zařízení</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je od 2 000 001 do 4 500 000 Kč včetně / 1 zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je vyšší než 5 500 000 Kč / 1 předškolní zařízení</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je vyšší než 4 500 000 Kč / 1 zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání</p>	<p>20 bodů</p> <p>10 bodů</p> <p>0 bodů</p>	20	Požadovaná výše dotace na 1 zařízení základního vzdělávání je 1 999 905,80 Kč.

Aktivita - Infrastruktura pro předškolní vzdělávání						
3.	Projekt umožňuje pobyt dítěte v zařízení po maximální možné dobu. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu 8 a více hodin denně.	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
			Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu méně než 8 hodin denně.	0 bodů		
4.	Zařízení zajišťuje pobyt dětem mladším tří let. <i>Aspekt hodnocení: potřebnosti a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Zařízení zajišťuje pobyt dětem mladším tří let.	10 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
			Zařízení nezajišťuje pobyt dětem mladším tří let.	0 bodů		
5.	Rozšíření stávajícího předškolního zařízení <i>Aspekt hodnocení: potřebnosti a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt využívá stávající předškolní zařízení.	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
			Projekt nevyužívá stávající předškolní zařízení.	0 bodů		
6.	Součástí projektu je bezbarierovost <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí realizace projektu je bezbarierovost nebo stávající prostory jsou již bezbariérové.	10 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
			Součástí projektu není bezbarierovost ani stávající prostory nejsou bezbariérové.	0 bodů		
Aktivita - Infrastruktura základních škol						
7.	Projekt je zaměřen na více než jednu klíčovou kompetenci. <i>Aspekt hodnocení: efektivnost a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je zaměřen na více než jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	20 bodů	20	Projekt je zaměřen na dvě klíčové aktivity komunikace v cizích jazycích a aktivitu technické a řemeslné obory.
			Projekt je zaměřen jen na jednu nebo žádnou z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	0 bodů		
8.	Výstupy z projektu budou sloužit také k mimoškolním zájmovým aktivitám. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Výstupy z projektu budou sloužit i k mimoškolním zájmovým aktivitám. Pro přidělení bodů žadatel umožní využívání výstupů projektu k mimoškolním zájmovým aktivitám v minimálním rozsahu 5 hodin týdně. Pro přidělení bodů je dostačující využití být jen jedné odborné učebny ze všech výstupů projektu, a to ať je v projektu zahrnuta jedna či více škol. Mimoškolní aktivita nemusí být vázána na klíčové kompetence IROP.	10 bodů	10	Ve Studii proveditelnosti v bodě 6. výstupy projektu je napsáno, že Prostory budou využívány pro mimoškolní aktivity v min. rozsahu 5 hodin týdně. Ve Studii proveditelnosti je napsáno, že prostory budou využívat spolky obce Miličín, jazykovka Votice, MŠ Miličín, školní družina a ZUŠ Votice.
			Výstupy z projektu nebudou sloužit k dalším mimoškolním zájmovým aktivitám.	0 bodů		
9.	Projekt podporuje školy malotřídního typu <i>(Malotřídní škola je škola s alespoň jednou třídou, v níž se děti různých věkových kategorií (různých ročníků) vzdělávají společně.)</i> <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt podporuje školy malotřídního typu	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na podporu školy malotřídního typu.
			Projekt nepodporuje školy malotřídního typu	0 bodů		
10.	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství (zeleně).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství (vysazení stromů, keřů, rostlin, zeleně, zelená stěna, zelená střecha, zeleně). Hodnotitel v komentáři uvede, jaká úprava/obnova/vysazení zeleně je v projektu realizována.	10 bodů	10	Ve Studii proveditelnosti je uvedeno, že v rámci vedlejších aktivit projektu bude realizována úprava zeleně a venkovního prostranství v areálu škol – osázení svahu u

	Aspekt hodnocení: účelnost		Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostoru (vysazení stromů, keřů, rostlin, zeleně, zelená stěna, zelená střecha, zeleň).	0 bodů		hřiště a doplňková zeleň dle položkového rozpočtu
Aktivita - Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže						
11.	Spolupráce s jinými subjekty (např. jinými školskými zařízeními, nestátními neziskovými organizacemi, zaměstnavateli, soukromými vzdělávacími zařízeními). Aspekt hodnocení: potřebnost	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Partnerská smlouva	Žadatel doložil jako přílohu žádosti o dotaci partnerskou smlouvu o spolupráci (Ze smlouvy je patrný obsah a kvalitativní přínos spolupráce, kterou žadatel bude s partnery uskutečňovat během realizace projektu a v době udržitelnosti). Žadatel nedoložil jako přílohu žádosti partnerskou smlouvu o spolupráci.	10 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
12.	Projekt zohledňuje potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu je pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami. Aspekt hodnocení: potřebnost a účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zohledňuje i potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu je pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami. Projekt nezohledňuje i potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu není pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami.	20 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
13.	Součástí projektu je bezbarierovost. Aspekt hodnocení: účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí realizace projektu je bezbarierovost nebo stávající prostory jsou již bezbariérové. Součástí realizace projektu není bezbarierovost ani stávající prostory nejsou bezbariérové.	10 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
14.	Projekt je zaměřen na více než jednu klíčovou kompetenci. Aspekt hodnocení: efektivnost a účelnost	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Projekt je zaměřen na více než jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi. Projekt je zaměřen jen na jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	20 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
Celkový počet bodů					80	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Jana Jiřová		
Jméno a příjmení: Ing. Jana Čechová		
Jméno a příjmení: Mgr. Alena Radová		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	

Kontrolní list pro věcného hodnocení žádosti o podporu v 6. výzvě IROP - MAS Posázaví - Vzdělávání / aktivita Infrastruktura pro předškolní vzdělávání, Infrastruktura základních škol, Celoživotní vzdělávání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS: MAS Posázaví - IROP - Vzdělávání
Číslo výzvy MAS: 6
Název výzvy ŘO: Výzva č. 68 Zvyšování kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.2, platnost 3. 5. 2018
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.12, platnost 6. 3. 2018
Číslo výzvy ŘO: 68.
Název projektu: Odborná učebna IT a AJ
Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0012096
Zadatel: Základní škola a Mateřská škola Senohraby, okres Praha-východ, příspěvková organizace

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 6. výzvě IROP - MAS Posázaví - Vzdělávání / aktivita Infrastruktura pro předškolní vzdělávání, Infrastruktura základních škol, Celoživotní vzdělávání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže Integrované strategie MAS Posázaví						
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Technická připravenost projektu <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce"</p> <p>Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce"</p>	<p>Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.</p> <p>Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce"</p>	<p>20 bodů</p> <p>0 bodů</p>	20	Žadatel k žádosti přiložil Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).
2.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p>	<p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je nižší nebo rovna než 3 000 000 Kč / 1 předškolní zařízení</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je rovna nebo nižší než 2 000 000 Kč / zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je od 3 000 001 do 5 500 000 Kč včetně / 1 předškolní zařízení</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je od 2 000 001 do 4 500 000 Kč včetně / 1 zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je vyšší než 5 500 000 Kč / 1 předškolní zařízení</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je vyšší než 4 500 000 Kč / 1 zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání</p>	<p>20 bodů</p> <p>10 bodů</p> <p>0 bodů</p>	20	Požadovaná výše dotace na 1 zařízení základního vzdělávání je 1 141 578,90 Kč.

Aktivita - Infrastruktura pro předškolní vzdělávání						
3.	Projekt umožňuje pobyt dítěte v zařízení po maximální možnou dobu. Aspekt hodnocení: potřebnost a účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu 8 a více hodin denně.	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
	Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu méně než 8 hodin denně.		0 bodů			
4.	Zařízení zajišťuje pobyt dětem mladším tří let. Aspekt hodnocení: potřebnosti a účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Zařízení zajišťuje pobyt dětem mladším tří let.	10 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
	Zařízení nezajišťuje pobyt dětem mladším tří let.		0 bodů			
5.	Rozšíření stávajícího předškolního zařízení Aspekt hodnocení: potřebnosti a účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt využívá stávající předškolní zařízení.	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
	Projekt nevyužívá stávající předškolní zařízení.		0 bodů			
6.	Součástí projektu je bezbarierovost Aspekt hodnocení: účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí realizace projektu je bezbarierovost nebo stávající prostory jsou již bezbariérové.	10 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
	Součástí projektu není bezbarierovost ani stávající prostory nejsou bezbariérové.		0 bodů			
Aktivita - Infrastruktura základních škol						
7.	Projekt je zaměřen na více než jednu klíčovou kompetenci. Aspekt hodnocení: efektivnost a účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je zaměřen na více než jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	20 bodů	20	Projekt je zaměřen na dvě klíčové aktivity (komunikace v cizích jazycích a práce s digitálními technologiemi).
			Projekt je zaměřen jen na jednu nebo žádnou z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	0 bodů		
8.	Výstupy z projektu budou sloužit také k mimoškolním zájmovým aktivitám. Aspekt hodnocení: potřebnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Výstupy z projektu budou sloužit i k mimoškolním zájmovým aktivitám. Pro přidělení bodů žadatel umožní využívání výstupů projektu k mimoškolním zájmovým aktivitám v minimálním rozsahu 5 hodin týdně. Pro přidělení bodů je dostačující využití být jen jedné odborné učebny ze všech výstupů projektu, a to ať je v projektu zahrnuta jedna či více škol. Mimoškolní aktivita nemusí být vázána na klíčové kompetence IROP.	10 bodů	10	Ve Studii proveditelnosti v bodě 6. výstupy projektu je napsáno, že mimoškolní a zájmová činnost bude probíhat ve vybudované odborné učebně v odpoledních hodinách. Mimoškolní činnost bude provozována odpolení družinou, která nabízí kroužky žákům základní školy ZŠ Senohraby. Tato činnost bude probíhat minimálně 3 hodiny týdně.
			Výstupy z projektu nebudou sloužit k dalším mimoškolním zájmovým aktivitám.	0 bodů		
9.	Projekt podporuje školy malotřídního typu (Malotřídní škola je škola s alespoň jednou třídou, v níž se děti různých věkových kategorií (různých ročníků) vzdělávají společně.) Aspekt hodnocení: potřebnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt podporuje školy malotřídního typu	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na podporu školu malotřídního typu.
			Projekt nepodporuje školy malotřídního typu	0 bodů		
10.	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostoru (zeleně). Aspekt hodnocení: účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostoru (vysazení stromů, keřů, rostlin, zeleně, zelená stěna, zelená střecha, zeleně). Hodnotitel v komentáři uvede, jaká úprava/obnova/vysazení zeleně je v projektu realizována.	10 bodů	0	Součástí projektu nejsou úpravy veřejného prostoru.

	Aspekt hodnocení: účelnost		Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostoru (vysazení stromů, keřů, rostlin, zeleně, zelená stěna, zelená střecha, zeleň).	0 bodů		
Aktivita - Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže						
11.	Spolupráce s jinými subjekty (např. jinými školskými zařízeními, nestátními neziskovými organizacemi, zaměstnavateli, soukromými vzdělávacími zařízeními). Aspekt hodnocení: potřebnost	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Partnerská smlouva	Žadatel doložil jako přílohu žádosti o dotaci partnerskou smlouvu o spolupráci (Ze smlouvy je patrný obsah a kvalitativní přínos spolupráce, kterou žadatel bude s partnery uskutečňovat během realizace projektu a v době udržitelnosti). Žadatel nedoložil jako přílohu žádosti partnerskou smlouvu o spolupráci.	10 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
12.	Projekt zohledňuje potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu je pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami. Aspekt hodnocení: potřebnost a účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zohledňuje i potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu je pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami. Projekt nezohledňuje i potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu není pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami.	20 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
13.	Součástí projektu je bezbarierovost. Aspekt hodnocení: účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí realizace projektu je bezbarierovost nebo stávající prostory jsou již bezbariérové. Součástí realizace projektu není bezbarierovost ani stávající prostory nejsou bezbariérové.	10 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
14.	Projekt je zaměřen na více než jednu klíčovou kompetenci. Aspekt hodnocení: efektivnost a účelnost	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Projekt je zaměřen na více než jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi. Projekt je zaměřen jen na jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	20 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
Celkový počet bodů					70	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Jana Jiřová		
Jméno a příjmení: Ing. Jana Čechová		
Jméno a příjmení: Mgr. Alena Radová		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	

Kontrolní list pro věcného hodnocení žádosti o podporu v 6. výzvě IROP - MAS Posázaví - Vzdělávání / aktivita Infrastruktura pro předškolní vzdělávání, Infrastruktura základních škol, Celoživotní vzdělávání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS: MAS Posázaví - IROP - Vzdělávání	
Číslo výzvy MAS: 6	
Název výzvy ŘO: Výzva č. 68 Zvyšování kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení	
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.2, platnost 3. 5. 2018	
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.12, platnost 6. 3. 2018	
Číslo výzvy ŘO: 68.	
Název projektu:	Odborné učebny ZŠ Votice
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0011790
Žadatel:	Město Votice

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 6. výzvě IROP - MAS Posázaví - Vzdělávání / aktivita Infrastruktura pro předškolní vzdělávání, Infrastruktura základních škol, Celoživotní vzdělávání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže Integrované strategie MAS Posázaví						
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Technická připravenost projektu <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce"	<p>Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.</p> <p>Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce"</p>	<p>20 bodů</p> <p>0 bodů</p>	20	Žadatel k žádosti přiložil Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).
2.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	<p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je nižší nebo rovna než 3 000 000 Kč / 1 předškolní zařízení</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je rovna nebo nižší než 2 000 000 Kč / zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je od 3 000 001 do 5 500 000 Kč včetně / 1 předškolní zařízení</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je od 2 000 001 do 4 500 000 Kč včetně / 1 zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je vyšší než 5 500 000 Kč / 1 předškolní zařízení</p> <p>Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 00 00 je vyšší než 4 500 000 Kč / 1 zařízení základního vzdělávání a dalšího vzdělávání</p>	<p>20 bodů</p> <p>10 bodů</p> <p>0 bodů</p>	20	Požadovaná výše dotace na 1 zařízení základního vzdělávání je 1 999 976,10 Kč.

Aktivita - Infrastruktura pro předškolní vzdělávání						
3.	Projekt umožňuje pobyt dítěte v zařízení po maximální možnou dobu. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu 8 a více hodin denně.	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
			Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu méně než 8 hodin denně.	0 bodů		
4.	Zařízení zajišťuje pobyt dětem mladším tří let. <i>Aspekt hodnocení: potřebnosti a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Zařízení zajišťuje pobyt dětem mladším tří let.	10 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
			Zařízení nezajišťuje pobyt dětem mladším tří let.	0 bodů		
5.	Rozšíření stávajícího předškolního zařízení <i>Aspekt hodnocení: potřebnosti a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt využívá stávající předškolní zařízení.	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
			Projekt nevyužívá stávající předškolní zařízení.	0 bodů		
6.	Součástí projektu je bezbarierovost <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí realizace projektu je bezbarierovost nebo stávající prostory jsou již bezbariérové.	10 bodů	0	Projekt není zaměřen na infrastrukturu předškolního vzdělávání.
			Součástí projektu není bezbarierovost ani stávající prostory nejsou bezbariérové.	0 bodů		
Aktivita - Infrastruktura základních škol						
7.	Projekt je zaměřen na více než jednu klíčovou kompetenci. <i>Aspekt hodnocení: efektivnost a účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je zaměřen na více než jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	20 bodů	20	Projekt je zaměřen na dvě klíčové aktivity práce s digitálními technologiemi a aktivitu technické a řemeslné obory.
			Projekt je zaměřen jen na jednu nebo žádnou z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	0 bodů		
8.	Výstupy z projektu budou sloužit také k mimoškolním zájmovým aktivitám. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Výstupy z projektu budou sloužit i k mimoškolním zájmovým aktivitám. Pro přidělení bodů žadatel umožní využívání výstupů projektu k mimoškolním zájmovým aktivitám v minimálním rozsahu 5 hodin týdně. Pro přidělení bodů je dostačující využití byť jen jedné odborné učebny ze všech výstupů projektu, a to ať je v projektu zahrnuta jedna či více škol. Mimoškolní aktivita nemusí být vázána na klíčové kompetence IROP.	10 bodů	10	Ve Studii proveditelnosti v bodě 6. výstupy projektu je napsáno, že Prostory budou využívány pro mimoškolní aktivity v min. rozsahu 5 hodin týdně. Ve Studii proveditelnosti je napsáno, že prostory budou využívat Unie rodičů/místní spolky a organizace, MŠ Votice, školní družina, Zájmový kroužek vaření / kurz vaření pro veřejnost (bio, bezpečkové, moderní vaření, grilování,).
			Výstupy z projektu nebudou sloužit k dalším mimoškolním zájmovým aktivitám.	0 bodů		
9.	Projekt podporuje školy malotřídního typu <i>(Malotřídní škola je škola s alespoň jednou třídou, v níž se děti různých věkových kategorií (různých ročníků) vzdělávají společně.)</i> <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt podporuje školy malotřídního typu	20 bodů	0	Projekt není zaměřen na podporu školy malotřídního typu.
			Projekt nepodporuje školy malotřídního typu	0 bodů		
10.	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství (zeleně).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství (vysazení stromů, keřů, rostlin, zeleně, zelená stěna, zelená střecha, zeleně). Hodnotitel v komentáři uvede, jaká úprava/obnova/vysazení zeleně je v projektu realizována.	10 bodů	10	Ve Studii proveditelnosti je uvedeno, že v rámci vedlejších aktivit projektu bude realizována úprava zeleně a venkovního prostranství v areálu školy – výsadba dle

	Aspekt hodnocení: účelnost		Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostoru (vysazení stromů, keřů, rostlin, zeleně, zelená stěna, zelená střecha, zeleň).	0 bodů		položkového rozpočtu (záhony + sazenice bylin a bobulovin)
Aktivita - Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže						
11.	Spolupráce s jinými subjekty (např. jinými školskými zařízeními, nestátními neziskovými organizacemi, zaměstnavateli, soukromými vzdělávacími zařízeními). Aspekt hodnocení: potřebnost	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Partnerská smlouva	Žadatel doložil jako přílohu žádosti o dotaci partnerskou smlouvu o spolupráci (Ze smlouvy je patrný obsah a kvalitativní přínos spolupráce, kterou žadatel bude s partnery uskutečňovat během realizace projektu a v době udržitelnosti). Žadatel nedoložil jako přílohu žádosti partnerskou smlouvu o spolupráci.	10 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
12.	Projekt zohledňuje potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu je pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětem se speciálními vzdělávacími potřebami. Aspekt hodnocení: potřebnost a účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zohledňuje i potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu je pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětem se speciálními vzdělávacími potřebami. Projekt nezohledňuje i potřeby dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, předmětem projektu není pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání dětem se speciálními vzdělávacími potřebami.	20 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
13.	Součástí projektu je bezbarierovost. Aspekt hodnocení: účelnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Součástí realizace projektu je bezbarierovost nebo stávající prostory jsou již bezbariérové. Součástí realizace projektu není bezbarierovost ani stávající prostory nejsou bezbariérové.	10 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
14.	Projekt je zaměřen na více než jednu klíčovou kompetenci. Aspekt hodnocení: efektivnost a účelnost	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Projekt je zaměřen na více než jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi. Projekt je zaměřen jen na jednu z těchto klíčových kompetencí: - komunikace v cizích jazycích, - technických a řemeslných oborů, - přírodních věd, - práce s digitálními technologiemi.	20 bodů 0 bodů	0	Projekt není zaměřen na Celoživotní vzdělání, Zájmové a neformální vzdělávání mládeže.
Celkový počet bodů					80	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Jana Jišová		
Jméno a příjmení: Ing. Jana Čechová		
Jméno a příjmení: Mgr. Alena Radová		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	

Platnost od: 24. 7. 2019

**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu ve výzvě č. 7 MAS Posázaví – IROP – Komunitní centra / aktivita Rozvoj komunitních center
Integrované strategie MAS Posázaví**

Název výzvy MAS: MAS Posázaví - IROP - Komunitní centra
Číslo výzvy MAS: 7
Název výzvy ŘO: Výzva č. 62 Sociální infrastruktura
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.2, platnost 29. 6. 2018
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Číslo výzvy ŘO: 62.
Název projektu: Centrum Péče Čerčany
Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_072/0012133
Žadatel: Tři o.p.s.

Věcné hodnocení žádosti o podporu ve výzvě č. 7 MAS Posázaví – IROP – Komunitní centra / aktivita Rozvoj komunitních center Integrované strategie MAS Posázaví

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Technická připravenost projektu <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Stavební povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouva, Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce"	20 bodů	20	Žadatel má stavební povolení a následně Rozhodnutí Změna stavby před jejím dokončením s nabytím právní moci ze dne 27.10.2016.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce"	0 bodů		
2.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 54 01 je rovna nebo nižší než 5 500 000 Kč / 1 zařízení	20 bodů	0	Požadovaná výše dotace je 14 999 999,- Kč.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 5 54 01 je vyšší než 5 500 000 Kč / 1 zařízení	0 bodů		
	Projekt je svým zaměřením zacílen na dvě a více cílových skupin.		Projekt je svým zaměřením zacílen na dvě a více cílových skupin. Žadatel v Žádosti o podporu/ve Studii proveditelnosti popsal cílové skupiny projektu. Z popisu je zřejmé, že projekt je zaměřen na dvě a více cílových skupin. Cílovou skupinou projektu jsou v této výzvě: osoby se zdravotním postižením, osoby ohrožené sociálním vyloučením, osoby sociálně vyloučené. Hodnotitel nalezne informace ve Studii proveditelnosti v kap. 2.	20 bodů		Projekt je zaměřen na osoby se zdravotním postižením,

Celkový počet bodů	60	
--------------------	----	--

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.

Jmeno a prijmeni: Mgr. Alena Kadova

Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová
------------------------------	----------------

Platnost od: 24. 7. 2019

Kontrolní list pro věcného hodnocení žádosti o podporu ve 8. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Sociální podnikání
Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS:	MAS Posázaví - IROP - Sociální podnikání
Číslo výzvy MAS:	8
Název výzvy ŘO:	Výzva č. 65 Sociální podnikání - integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost):	verze 1.1, platnost 27. 9. 2018
Obecná pravidla (verze, platnost):	verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Číslo výzvy ŘO:	65.
Název projektu:	Lemanta Benešov - handicap je výzva nikoliv překážka
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_074/0012188
Žadatel:	Lemanta s.r.o.

Věcné hodnocení žádosti o podporu ve 8. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Sociální podnikání
Integrované strategie MAS Posázaví

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Technická připravenost projektu <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i>	Žádost o podporu, Podnikatelský plán, Čestné prohlášení, Stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení.	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce".	20 bodů	20	Žadatel doložil čestné prohlášení, že není třeba žádné vyjádření stavebního úřadu nebo součástí projektu nejsou stavební práce.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil "Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce".	0 bodů		
2.	Celkové způsobilé výdaje projektu <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i>	Žádost o podporu, Podnikatelský plán	Celkové způsobilé výdaje projektu jsou rovno nebo nižší než 2 000 000 Kč / 1 zařízení	20 bodů	0	Celkové způsobilé výdaje projektu jsou 2 183 307,- Kč.
			Celkové způsobilé výdaje projektu jsou vyšší než 2 000 000 Kč / 1 zařízení	0 bodů		
3.	Spolupráce s jinými subjekty. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i>	Žádost o podporu, Podnikatelský plán, Partnerská smlouva	Žadatel doložil jako přílohu žádosti o dotaci partnerskou smlouvu o spolupráci (Ze smlouvy je patrný obsah a kvalitativní přínos spolupráce, kterou žadatel bude s partnery uskutečňovat během realizace projektu a v době udržitelnosti).	10 bodů	10	Žadatel doložil partnerské smlouvy: > Domov Iváň, poskytovatel sociální služeb příspěvková organizace > Asociace regionálních značek, a.s. (ARZ) Obě smlouvy jsou uzavřené do 31.12.2025, s uvedením, popř. do doby dosažení účelu dle čl. II této smlouvy, nejméně však do skončení doby povinné udržitelnosti Projektu.
			Žadatel nedoložil jako přílohu žádosti partnerskou smlouvu o spolupráci.	0 bodů		

4.	Součástí projektu je bezbarierovost	Žádost o podporu, Podnikatelský plán	Součástí realizace projektu je bezbarierovost nebo stávající prostory jsou již bezbariérové	10 bodů	10	Prostory jsou v přízemí stávajícího objektu obchodní pasáže Na Zámecké a jsou plně bezbariérové – a to jak pro zákazníky tak i zaměstnance.
	Aspekt hodnocení: účelnost		Součástí projektu není bezbarierovost ani stávající prostory nejsou bezbariérové	0 bodů		
5.	Využívání stávajících (stojících) budov	Žádost o podporu, Podnikatelský plán	Projekt je realizován ve stávajících (stojících) budovách.	20 bodů	20	Provozovna bude ve stávající budově, kterou žadatel nakoupí v rámci realizace projektu.
	Aspekt hodnocení: potřebnosti a efektivnosti		Projekt není realizován ve stávajících (stojících) budovách.	0 bodů		
6.	Procentuální podíl cílových skupin na celkovém počtu zaměstnanců sociálního podniku (minimální požadavek 30 %; cílové skupiny jsou definovány v kapitole 3.3 Specifických pravidel)	Žádost o podporu, Podnikatelský plán	Podíl zaměstnanců z cílových skupin činí 51 % - 100 % (včetně)	20 bodů	20	V podnikatelském plánu v kapitole 2.7 Zaměstanci žadatel uvedl: stávající zaměstnanci > 3 zaměstnanci (1,5 úvazku a DPP = 300 hodin = 1 úvazek použito jen pro výpočet), kteří nejsou z cílových skupin > 17 zaměstnanců (8,5 úvazku), kteří jsou z cílových skupin Současný podíl (přepočteno na úvazky) > 77,27% zaměstnanci nově vzniklé provozovny díky projektu > 1 zaměstnanec (0,2 úvazku), který není z cílové skupiny > 6 zaměstnanců (3 úvazky), kteří jsou z cílové skupiny Podíl zaměstnanců v nové provozovně > 93,75 % Podíl celé společnosti p vzniku nové provozovny > 80,98 %
			Aspekt hodnocení: potřebnosti	Podíl zaměstnanců z cílových skupin činí 30 % - 50 % (včetně)		
Celkový počet bodů					80	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Mgr. Martin Kadrožka		
Jméno a příjmení: Ing. Jana Čechová		
Jméno a příjmení: Mgr. Alena Radová		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	

Společná kritéria pro věcné hodnocení projektu

Platnost od: 24. 7. 2019

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS:	„MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy“
Číslo výzvy MAS:	9
Název výzvy ŘO:	Výzva č. 53 Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost):	verze 1.3, platnost 10. 1. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost):	verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Číslo výzvy ŘO:	53.
Název projektu:	Chodník a místo pro přecházení podél silnice II/110, Vlašimská
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012185
Žadatel:	Město Benešov

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Ner elevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávek veřejné hromadné dopravy.	20 bodů	0	Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.
			Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů		
2.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů	10	V projektu se jedná o vybudování místa pro přecházení z důvodu bezpečnosti přechodu chodců z chodníku na chodník.
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů		
3.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	10 bodů	0	Místo pro přecházení bude osvětleno stávajícím veřejným osvětlením pro lepší přehlednost a bezpečnost jak z hlediska chodců tak i dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	0 bodů		
4.	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. třídy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. třídy	20 bodů	20	V rámci projektu se jedná o rekonstrukci chodníků podél silnice II/110 ul. Vlašimská.
			Projekt se nerealizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. třídy	0 bodů		

5.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je nižší nebo rovna 2 000 000 Kč / realizace.	20 bodů	20	Výše požadované dotace je 1 239 527,70 Kč
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2 000 000 Kč / realizace.	0 bodů		
6.	Technická připravenost <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	20 bodů	20	Žadatel doložil stavební povolení s nabytím právní moci dne 18.5.2019.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
7.	Předmětem projektu je výstavba nebo rekonstrukce cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V celkové délce větší než 1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			V celkové délce do 1 km včetně.	0 bodů		
8.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nenavazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	0 bodů		
9.	Projekt je navázán na veřejnou dopravu <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	0 bodů		
10.	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	0 bodů		
11.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je nižší nebo rovno 5 500 000 Kč/1 km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je rovno nebo nižší než 2 000 000 Kč/1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je vyšší než 5 500 00 Kč / 1km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je vyšší než 2 000 00 Kč / 1km.	0 bodů		

12.	Bezbariérový přístup k Parkovacím systémům Aspekt hodnocení: účelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	0 bodů		
13.	Kapacitní řešení parkovacího systému Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro více jak 15 aut.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro méně nebo 15 aut.	0 bodů		
14.	Veřejné osvětlení parkovacího systému Aspekt hodnocení: potřebnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	0 bodů		
15.	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt není ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	0 bodů		
16.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru Aspekt hodnocení: efektivnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je nižší nebo rovno 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je vyšší než 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	0 bodů		
17.	Technická připravenost Aspekt hodnocení: proveditelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
Celkový počet bodů					70	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Mgr. Soňa Křenová		
Jméno a příjmení: Ing. Evžen Zeman, CSc.		
Jméno a příjmení: Ing. Jaromír Pecha		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	

Společná kritéria pro věcné hodnocení projektu

Platnost od: 24. 7. 2019

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS:	„MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy“
Číslo výzvy MAS:	9
Název výzvy ŘO:	Výzva č. 53 Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost):	verze 1.3, platnost 10. 1. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost):	verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Číslo výzvy ŘO:	53.
Název projektu:	Chodník ul. Družstevní, Čerčany
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012171
Žadatel:	Obec Čerčany

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Ner elevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávek veřejné hromadné dopravy.	20 bodů	0	Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.
			Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů		
2.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů	10	V rámci projektu je zajištěn přístup k předchodům pro chodce nebo místům pro přecházení.
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů		
3.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	10 bodů	10	Veřejné osvětlení je umístěno v úseku A do zeleného pásu mezi chodníkem a parkovacím stáním a v úseku B 0,50 m od hrany vozovky v budovaném chodníku.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	0 bodů		
4.	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídý <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídý	20 bodů	20	Projekt je realizován podél místní komunikace.
			Projekt se nerealizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídý	0 bodů		

5.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je nižší nebo rovna 2 000 000 Kč / realizace.	20 bodů	20	Výše požadované dotace je 1 273 298,72 Kč
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2 000 000 Kč / realizace.	0 bodů		
6.	Technická připravenost <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	20 bodů	20	Žadatel doložil stavební povolení s nabytím právní moci dne 31.7.2019.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
7.	Předmětem projektu je výstavba nebo rekonstrukce cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V celkové délce větší než 1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			V celkové délce do 1 km včetně.	0 bodů		
8.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nenavazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	0 bodů		
9.	Projekt je navázán na veřejnou dopravu <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	0 bodů		
10.	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	0 bodů		
11.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je nižší nebo rovno 5 500 000 Kč/1 km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je rovno nebo nižší než 2 000 000 Kč/1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je vyšší než 5 500 00 Kč / 1km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je vyšší než 2 000 00 Kč / 1km.	0 bodů		

12.	Bezbariérový přístup k Parkovacím systémům Aspekt hodnocení: účelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	0 bodů		
13.	Kapacitní řešení parkovacího systému Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro více jak 15 aut.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro méně nebo 15 aut.	0 bodů		
14.	Veřejné osvětlení parkovacího systému Aspekt hodnocení: potřebnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	0 bodů		
15.	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt není ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	0 bodů		
16.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru Aspekt hodnocení: efektivnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je nižší nebo rovno 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je vyšší než 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	0 bodů		
17.	Technická připravenost Aspekt hodnocení: proveditelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
Celkový počet bodů					80	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Mgr. Soňa Křenová		
Jméno a příjmení: Ing. Evžen Zeman, CSc.		
Jméno a příjmení: Ing. Jaromír Pecha		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	

Společná kritéria pro věcné hodnocení projektu

Platnost od: 24. 7. 2019

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS:	„MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy“
Číslo výzvy MAS:	9
Název výzvy ŘO:	Výzva č. 53 Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost):	verze 1.3, platnost 10. 1. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost):	verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Číslo výzvy ŘO:	53.
Název projektu:	Chodník podél silnice II/111 Divišov
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012124
Žadatel:	Městys Divišov

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Ner relevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávek veřejné hromadné dopravy.	20 bodů	20	Projekt řeší rekonstrukci chodníku v návaznosti na 2 nástupiště zastávek BUS v ulici Všechlapská, propojující nástupiště zastávek BUS v centru obce.
			Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů		
2.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Ner relevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů	10	V rámci projektu je řešen přechod pro pěší přes silnici II/111 se středním dělicím ostrůvkem.
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů		
3.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Ner relevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	10 bodů	10	Chodník bude osvětlen nově instalovanými osvětlovacím stožáry. Přechod pro chodce v ul. Všechlapská bude osvětlen dvěma stožáry se svítidly a výložníky.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	0 bodů		
4.	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídý <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Ner relevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídý	20 bodů	20	V rámci projektu je řešen chodník přilehlý k silnici II/111.
			Projekt se nerealizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídý	0 bodů		

5.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je nižší nebo rovna 2 000 000 Kč / realizace.	20 bodů	0	Výše požadované dotace je 3 325 000,00 Kč.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2 000 000 Kč / realizace.	0 bodů		
6.	Technická připravenost <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	20 bodů	20	Žadatel doložil sloučené územní řízení a stavební povolení s nabytím právní moci dne 1.4.2019.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
7.	Předmětem projektu je výstavba nebo rekonstrukce cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V celkové délce větší než 1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			V celkové délce do 1 km včetně.	0 bodů		
8.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nenavazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	0 bodů		
9.	Projekt je navázán na veřejnou dopravu <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	0 bodů		
10.	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	0 bodů		
11.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je nižší nebo rovno 5 500 000 Kč/1 km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je rovno nebo nižší než 2 000 000 Kč/1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je vyšší než 5 500 00 Kč / 1km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je vyšší než 2 000 00 Kč / 1km.	0 bodů		

12.	Bezbariérový přístup k Parkovacím systémům Aspekt hodnocení: účelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	0 bodů		
13.	Kapacitní řešení parkovacího systému Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro více jak 15 aut.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro méně nebo 15 aut.	0 bodů		
14.	Veřejné osvětlení parkovacího systému Aspekt hodnocení: potřebnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	0 bodů		
15.	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt není ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	0 bodů		
16.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru Aspekt hodnocení: efektivnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je nižší nebo rovno 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je vyšší než 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	0 bodů		
17.	Technická připravenost Aspekt hodnocení: proveditelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
Celkový počet bodů					80	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Mgr. Soňa Křenová		
Jméno a příjmení: Ing. Evžen Zeman, CSc.		
Jméno a příjmení: Ing. Jaromír Pecha		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	

Společná kritéria pro věcné hodnocení projektu

Platnost od: 24. 7. 2019

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS:	„MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy“
Číslo výzvy MAS:	9
Název výzvy ŘO:	Výzva č. 53 Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost):	verze 1.3, platnost 10. 1. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost):	verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Číslo výzvy ŘO:	53.
Název projektu:	Rekonstrukce chodníku Nádražní ulice, zvýšení bezpečnosti chodců - 3. etapa
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012186
Žadatel:	Město Jilové u Prahy

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Ner elevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávek veřejné hromadné dopravy.	20 bodů	20	Jedná se o rekonstrukci chodníku vedoucího podél silnice II. třídy (II/105), jež připojuje autobusovou zastávku. Cílem rekonstrukce je obnova povrchu a úprava parametrů chodníku, tak aby splňoval požadavky na bezbariérovost.
			Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů		
2.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů	0	V projektu nejsou řešeny přechody pro chodce ani místa pro přecházení.
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů		
3.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	10 bodů	10	V rámci projektu budou instalovány lampy VO (svítidlo MODUS NW-70S, sodíková výbojka 70 W) na parkovém stožáru výšky 6,0 m- 16 ks (jedna lampa bude instalována na stávajícím sloupu)
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	0 bodů		
4.	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídy	20 bodů	20	Chodník bude realizován podél komunikace II/105.
			Projekt se nerealizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídy	0 bodů		

5.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je nižší nebo rovna 2 000 000 Kč / realizace.	20 bodů	0	Výše požadované dotace je 3 011 010,10 Kč
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2 000 000 Kč / realizace.	0 bodů		
6.	Technická připravenost <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	20 bodů	0	Žadatel doložil Žádost o stavební povolení ze dne 29.7.2019.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
7.	Předmětem projektu je výstavba nebo rekonstrukce cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V celkové délce větší než 1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			V celkové délce do 1 km včetně.	0 bodů		
8.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nenavazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	0 bodů		
9.	Projekt je navázán na veřejnou dopravu <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	0 bodů		
10.	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	0 bodů		
11.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je nižší nebo rovno 5 500 000 Kč/1 km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je rovno nebo nižší než 2 000 000 Kč/1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je vyšší než 5 500 00 Kč / 1km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je vyšší než 2 000 00 Kč / 1km.	0 bodů		

12.	Bezbariérový přístup k Parkovacím systémům Aspekt hodnocení: účelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	0 bodů		
13.	Kapacitní řešení parkovacího systému Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro více jak 15 aut.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro méně nebo 15 aut.	0 bodů		
14.	Veřejné osvětlení parkovacího systému Aspekt hodnocení: potřebnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	0 bodů		
15.	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt není ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	0 bodů		
16.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru Aspekt hodnocení: efektivnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je nižší nebo rovno 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je vyšší než 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	0 bodů		
17.	Technická připravenost Aspekt hodnocení: proveditelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
Celkový počet bodů					50	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Mgr. Soňa Křenová		
Jméno a příjmení: Ing. Evžen Zeman, CSc.		
Jméno a příjmení: Ing. Jaromír Pecha		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	

Společná kritéria pro věcné hodnocení projektu

Platnost od: 24. 7. 2019

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS:	„MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy“
Číslo výzvy MAS:	9
Název výzvy ŘO:	Výzva č. 53 Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost):	verze 1.3, platnost 10. 1. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost):	verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Číslo výzvy ŘO:	53.
Název projektu:	Chodník podél III/1107 a III/11010 v Ostředku
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0011843
Žadatel:	Obec Ostředek

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Ner elevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávek veřejné hromadné dopravy.	20 bodů	20	Ve Studii proveditelnosti v bodě 5. Technické a technologické řešení je uvedeno, že dojde k zajištění bezpečného přístupu pěších na 2 autobusová nástupiště a že chodník a přístup na něj je řešen jako bezbariérový.
			Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů		
2.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů	10	Ve Studii proveditelnosti v bodě 5. Technické a technologické řešení je uvedeno, že Celkem bude vybudováno 5 míst pro přecházení.
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů		
3.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	10 bodů	0	Podél komunikace bude zachováno stávající osvětlení.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	0 bodů		
4.	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídý <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídý	20 bodů	20	Chodník je realizován podél silnice III/1107 a III/11010.
			Projekt se nerealizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídý	0 bodů		

5.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je nižší nebo rovna 2 000 000 Kč / realizace.	20 bodů	0	Výše požadované dotace je 3 325 000,00 Kč.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2 000 000 Kč / realizace.	0 bodů		
6.	Technická připravenost <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	20 bodů	20	Žadatel doložil stavební povolení s nabytím právní moci dne 2.9.2018.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
7.	Předmětem projektu je výstavba nebo rekonstrukce cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V celkové délce větší než 1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			V celkové délce do 1 km včetně.	0 bodů		
8.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nenavazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	0 bodů		
9.	Projekt je navázán na veřejnou dopravu <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	0 bodů		
10.	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	0 bodů		
11.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je nižší nebo rovno 5 500 000 Kč/1 km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je rovno nebo nižší než 2 000 000 Kč/1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je vyšší než 5 500 00 Kč / 1km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je vyšší než 2 000 00 Kč / 1km.	0 bodů		

12.	Bezbariérový přístup k Parkovacím systémům Aspekt hodnocení: účelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	0 bodů		
13.	Kapacitní řešení parkovacího systému Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro více jak 15 aut.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro méně nebo 15 aut.	0 bodů		
14.	Veřejné osvětlení parkovacího systému Aspekt hodnocení: potřebnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	0 bodů		
15.	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt není ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	0 bodů		
16.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru Aspekt hodnocení: efektivnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je nižší nebo rovno 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je vyšší než 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	0 bodů		
17.	Technická připravenost Aspekt hodnocení: proveditelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
Celkový počet bodů					70	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Mgr. Soňa Křenová		
Jméno a příjmení: Ing. Evžen Zeman, CSc.		
Jméno a příjmení: Ing. Jaromír Pecha		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	

Společná kritéria pro věcné hodnocení projektu

Platnost od: 24. 7. 2019

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS:	„MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy“
Číslo výzvy MAS:	9
Název výzvy ŘO:	Výzva č. 53 Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost):	verze 1.3, platnost 10. 1. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost):	verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Číslo výzvy ŘO:	53.
Název projektu:	Chrást - autobusové zastávky podél silnice II/106
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012126
Žadatel:	Město Týnec nad Sázavou

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Ner elevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávek veřejné hromadné dopravy.	20 bodů	20	Předmětem projektu je výstavba bezbariérových chodníků, na kterých budou umístěny nové autobusové zastávky (po každé straně silnice po jedné – ve směru na Týnec nad Sázavou a ve směru na Jílové u Prahy).
			Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů		
2.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů	10	Projekt zajišťuje přístup k jednomu přechodu.
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů		
3.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	10 bodů	0	Je stávající osvětlení chodníku, v projektu se řeší osvětlení přechodu pro chodce.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	0 bodů		
4.	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídy	20 bodů	20	Projekt bude realizován podél silnice II/106.
			Projekt se nerealizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídy	0 bodů		

5.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je nižší nebo rovna 2 000 000 Kč / realizace.	20 bodů	20	Výše požadované dotace je 1 999 999,85 Kč
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2 000 000 Kč / realizace.	0 bodů		
6.	Technická připravenost <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	20 bodů	0	Žadatel doložil Žádost o stavební povolení ze dne 17.6.2019.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
7.	Předmětem projektu je výstavba nebo rekonstrukce cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V celkové délce větší než 1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			V celkové délce do 1 km včetně.	0 bodů		
8.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nenavazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	0 bodů		
9.	Projekt je navázán na veřejnou dopravu <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	0 bodů		
10.	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	0 bodů		
11.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je nižší nebo rovno 5 500 000 Kč/1 km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je rovno nebo nižší než 2 000 000 Kč/1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je vyšší než 5 500 00 Kč / 1km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je vyšší než 2 000 00 Kč / 1km.	0 bodů		

12.	Bezbariérový přístup k Parkovacím systémům Aspekt hodnocení: účelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	0 bodů		
13.	Kapacitní řešení parkovacího systému Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro více jak 15 aut.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro méně nebo 15 aut.	0 bodů		
14.	Veřejné osvětlení parkovacího systému Aspekt hodnocení: potřebnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	0 bodů		
15.	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt není ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	0 bodů		
16.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru Aspekt hodnocení: efektivnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je nižší nebo rovno 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je vyšší než 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	0 bodů		
17.	Technická připravenost Aspekt hodnocení: proveditelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
Celkový počet bodů					70	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Mgr. Soňa Křenová		
Jméno a příjmení: Ing. Evžen Zeman, CSc.		
Jméno a příjmení: Ing. Jaromír Pecha		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	

Společná kritéria pro věcné hodnocení projektu

Platnost od: 24. 7. 2019

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS:	„MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy“
Číslo výzvy MAS:	9
Název výzvy ŘO:	Výzva č. 53 Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost):	verze 1.3, platnost 10. 1. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost):	verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Číslo výzvy ŘO:	53.
Název projektu:	Votice - chodník Mokate
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0011902
Žadatel:	Město Votice

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Ner relevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávek veřejné hromadné dopravy.	20 bodů	20	V rámci projektu bude vybudován přístup k 1 autobusové zastávce. Chodník bude v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami v pokročilém věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.
			Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů		
2.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů	10	V rámci projektu bude vybudováno 1 místo pro přecházení.
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů		
3.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	10 bodů	10	V rámci projektu bude vybudované veřejné osvětlení podél chodníku.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	0 bodů		
4.	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Tříd <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Tříd	20 bodů	20	Předmětná stavba je umístěna podél stávajících silnic II/121 a III/12148 v obci Votice.
			Projekt se nerealizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Tříd	0 bodů		

5.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je nižší nebo rovna 2 000 000 Kč / realizace.	20 bodů	20	Výše požadované dotace je 1 999 999,85 Kč.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2 000 000 Kč / realizace.	0 bodů		
6.	Technická připravenost <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	20 bodů	20	Žadatel doložil stavební povolení s nabytím právní moci dne 20.6.2019.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
7.	Předmětem projektu je výstavba nebo rekonstrukce cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V celkové délce větší než 1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			V celkové délce do 1 km včetně.	0 bodů		
8.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nenavazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	0 bodů		
9.	Projekt je navázán na veřejnou dopravu <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	0 bodů		
10.	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	0 bodů		
11.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je nižší nebo rovno 5 500 000 Kč/1 km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je rovno nebo nižší než 2 000 000 Kč/1 km.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je vyšší než 5 500 00 Kč / 1km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je vyšší než 2 000 00 Kč / 1km.	0 bodů		

12.	Bezbariérový přístup k Parkovacím systémům <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	0 bodů		
13.	Kapacitní řešení parkovacího systému <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro více jak 15 aut.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro méně nebo 15 aut.	0 bodů		
14.	Veřejné osvětlení parkovacího systému Aspekt hodnocení: potřebnost <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	0 bodů		
15.	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt není ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	0 bodů		
16.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je nižší nebo rovno 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	20 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je vyšší než 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	0 bodů		
17.	Technická připravenost <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - Bezpečnost dopravy</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	10 bodů	0	Projekt je zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
Celkový počet bodů					100	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Mgr. Soňa Křenová		
Jméno a příjmení: Ing. Evžen Zeman, CSc.		
Jméno a příjmení: Ing. Jaromír Pecha		

Datum a místo konání hodnotící komise:	Benešov, 8.10.2019	
Jméno a podpis zapisovatele:	Marie Škvorová	