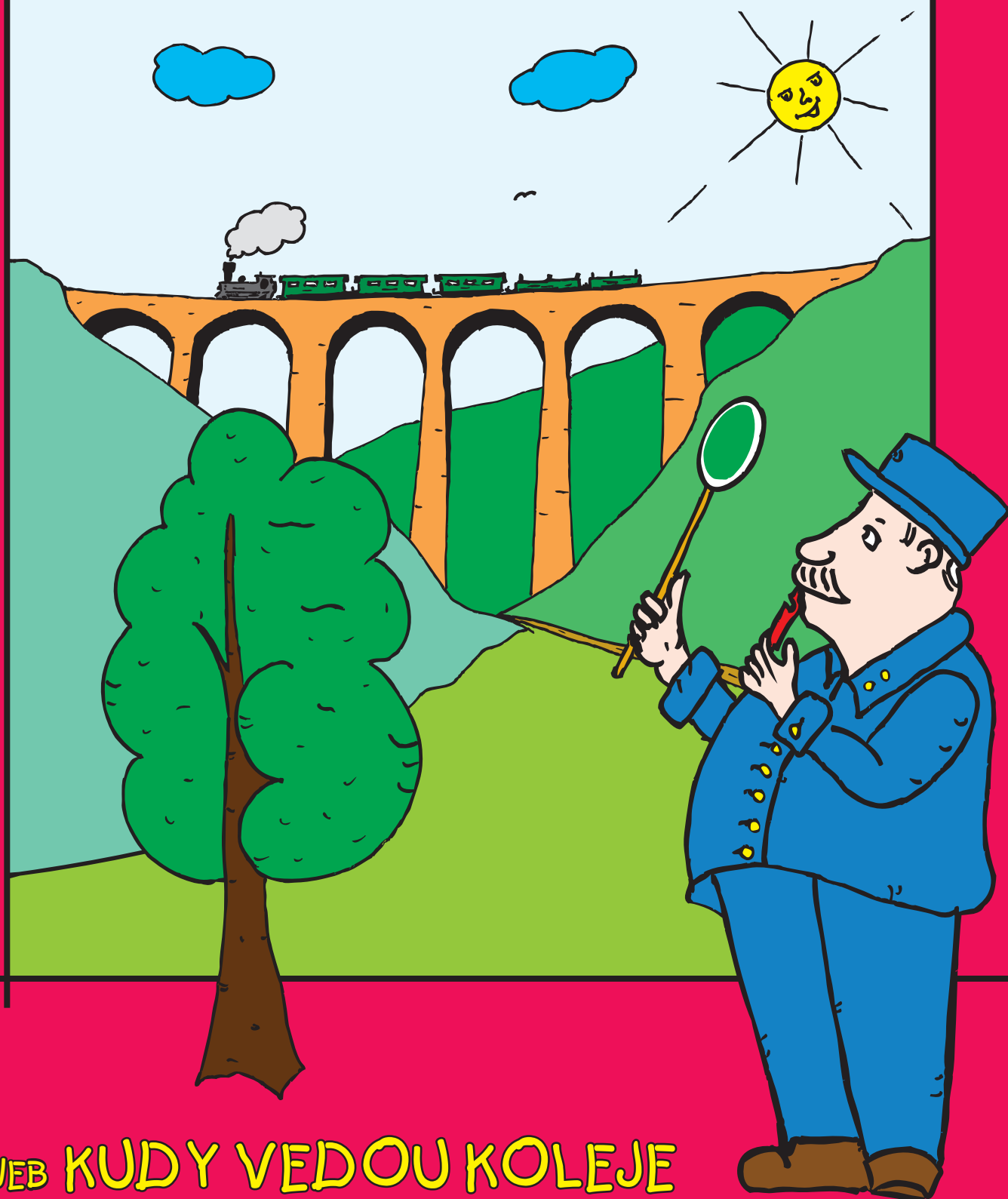
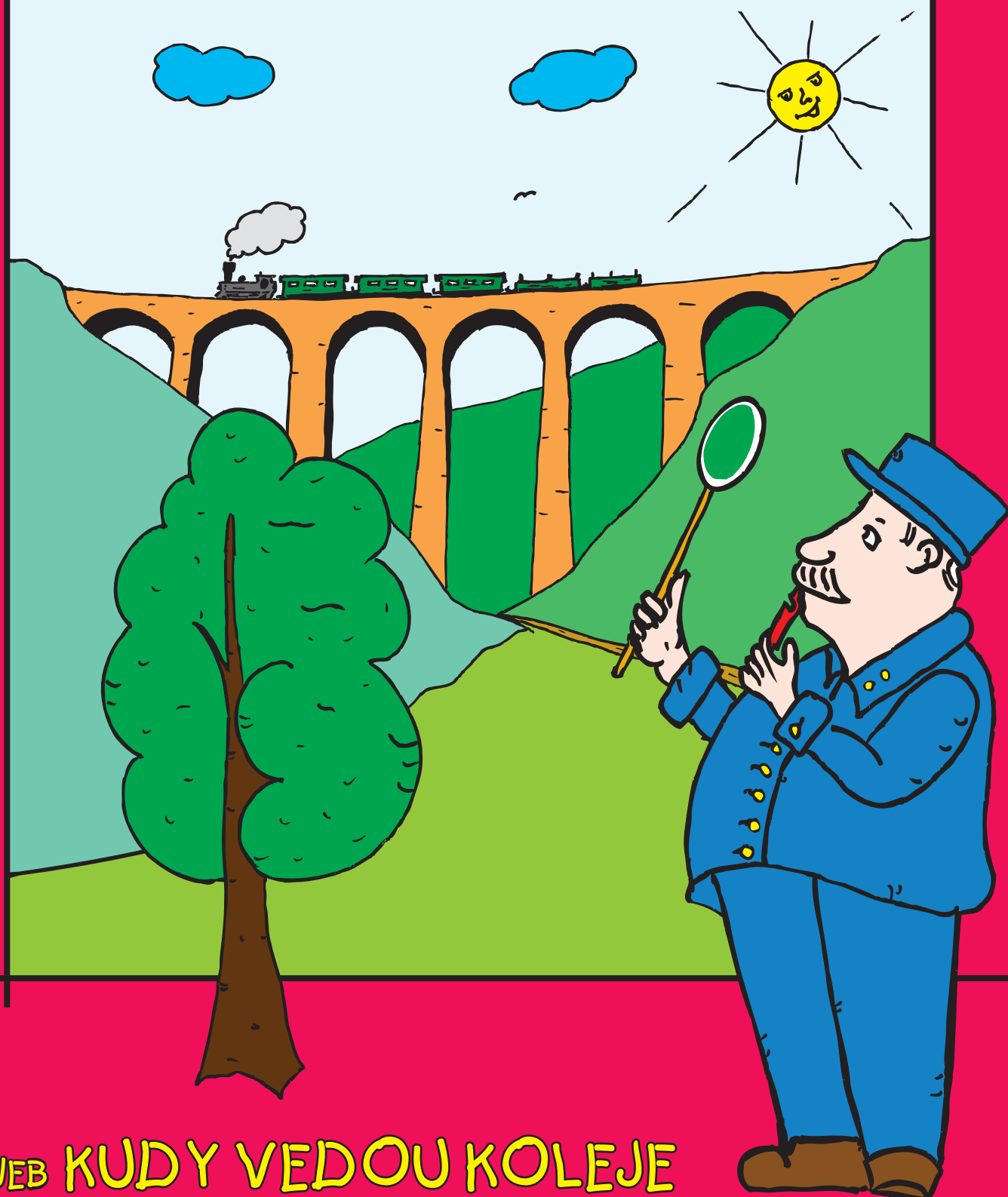


# POSÁZAVSKÉ KUKÁTKO

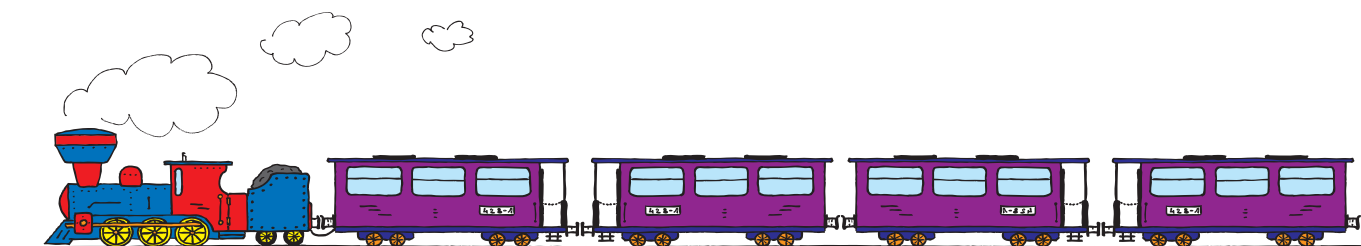


ANEŽ KUDY VEDOU KOLEJE

# POSÁZAVSKÉ KUKÁTKO



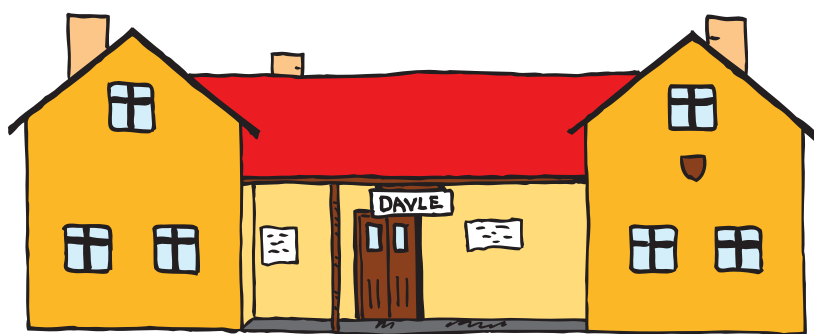
ANEŽ KUDY VEDOU KOLEJE



## Pohádka o mašince s baňatým komínkem

V dávných dobách, kdy vaše babičky a dědečkové byli tak malí jako jste teď vy, byla ve veliké továrně v jednom dalekém městě vyrobena parní mašinka. Její konstruktér, moc šikovný a slavný pán, vymyslel mnoho mašinek, ale tahle se mu obzvlášť povedla. Měla vysoký baňatý komínek, byla velmi krásná, silná a spolehlivá. Vozila vagónky dlouhých osobních i nákladních vlaků a na nádražích na ní čekala vždy spousta cestujících. Ale hlavně dětem se moc líbila. Nadšeně na ni mávaly a pokřikovaly.

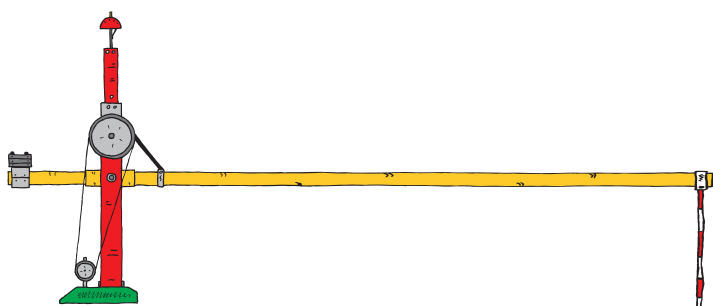
Čas ubíhal a mašinka s baňatým komínkem zestárla. Přestala jezdit v čele nákladních i osobních vlaků a nakonec přestala jezdit úplně. Dostala se do muzea až sem k nám do Čech. Tady dlouhé roky stála a trpělivě čekala, co s ní bude dál. Když už začínala být smutná a cítila se opuštěná, přišli do muzea mladí páni strojvedoucí, kteří si začali pečlivě prohlížet všechny mašinky stojící v muzejním depu. Mašinka s baňatým komínkem se jim tak moc zalíbila, že přestože už nedokázala jezdit sama, rozhodli se, že si právě tuhle mašinku odvezou a budou se o ni starat.



Tehdy se mašinka vydala na dalekou cestu. Zapojili před ni nejdřív elektrickou a pak motorovou mašinku. Ty ji musely celou cestu táhnout,

aby se dostala do svého nového domečku – do výtopny na benešovském nádraží.

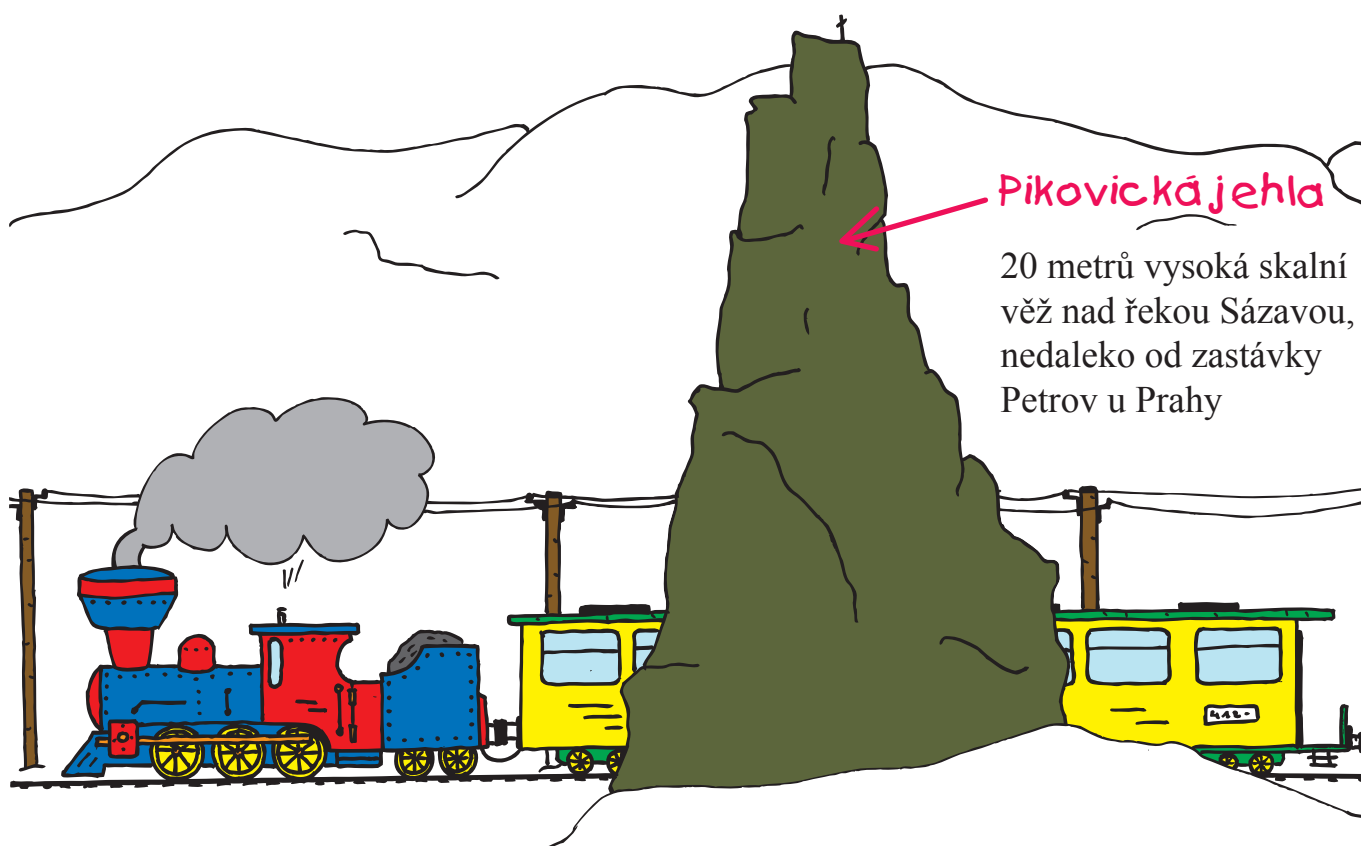
Pak už to šlo ráz na ráz. Páni strojvedoucí mašinku celou



umyli, vyčistili, promazali a naleštili. Dali jí také mazlivou přezdvíku – říkali jí Mikeš, snad proto, že byla celá černá jako ten známý kocourek z pohádky.

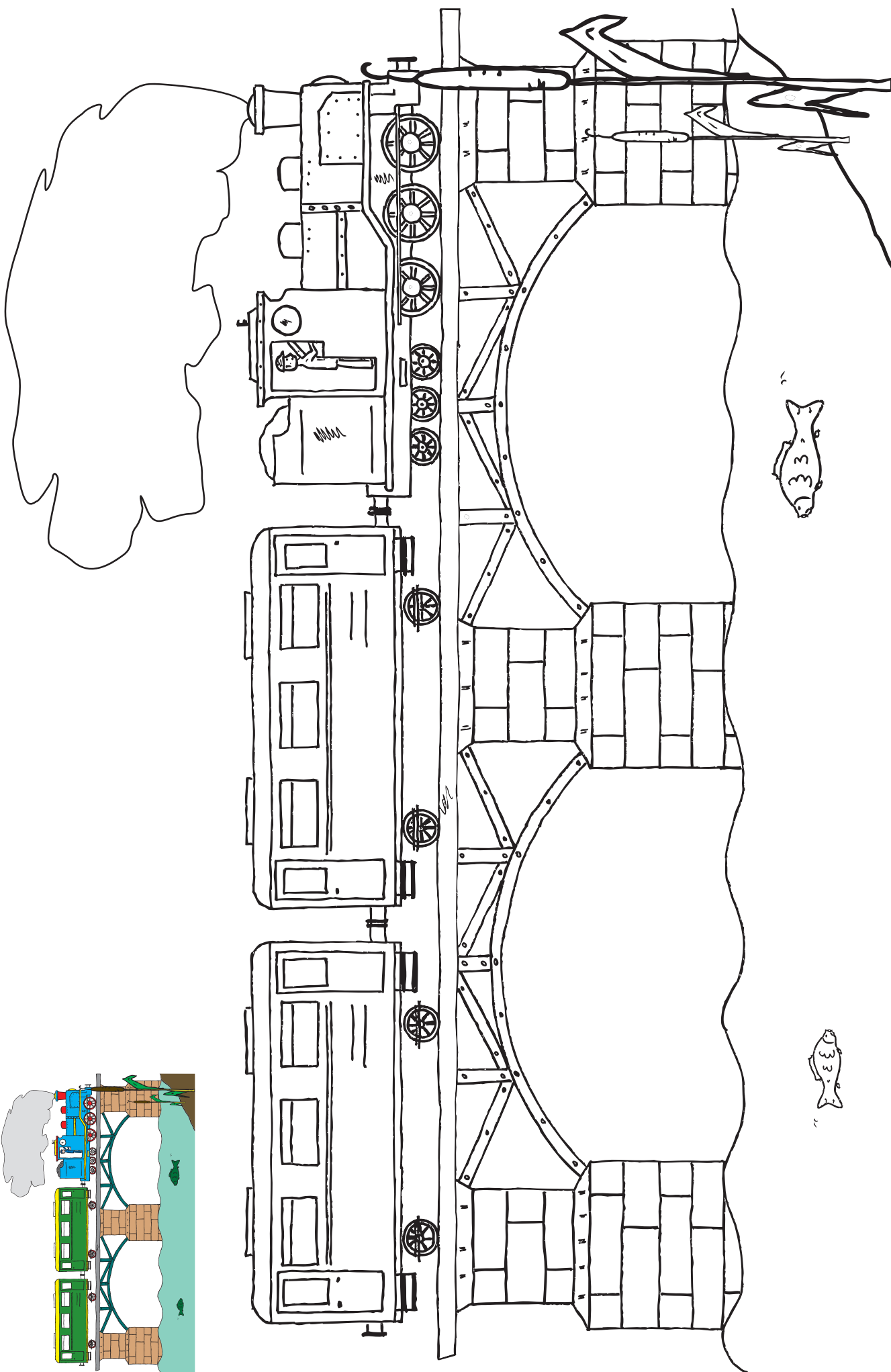
A jednoho dne, když bylo krásné teplé počasí a sluníčko svítilo, vyvezli naleštěnou mašinku – Mikeše před výtopnu. Na nádraží přišla tenkrát spousta lidí, velkých, malých i těch úplně nejmenších. Možná jste tam také byli a viděli tuhle mašinku s baňatým komínkem. Byla moc šťastná a spokojená, že ji lidé chválí, a že se všem líbí.

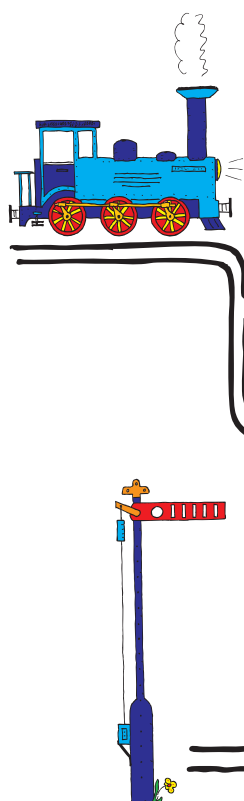
Od té doby nebyla už nikdy smutná. I když tam jen tak stála, cítila se být zase užitečná. Každý, kdo přijel na benešovské nádraží, si ji chtěl prohlédnout a všichni ji měli moc rádi. Ono totiž, milé děti, ne všechno, co na první pohled vypadá nepotřebné, vždy patří do starého železa!



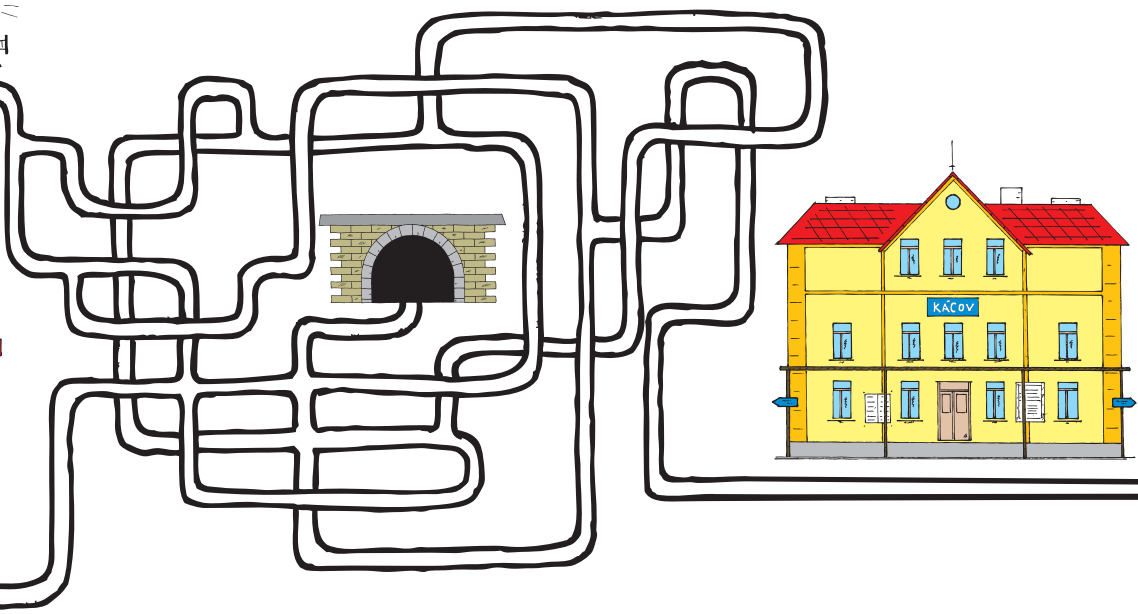
**Pikovic ká jehla**

20 metrů vysoká skalní věž nad řekou Sázavou, nedaleko od zastávky Petrov u Prahy

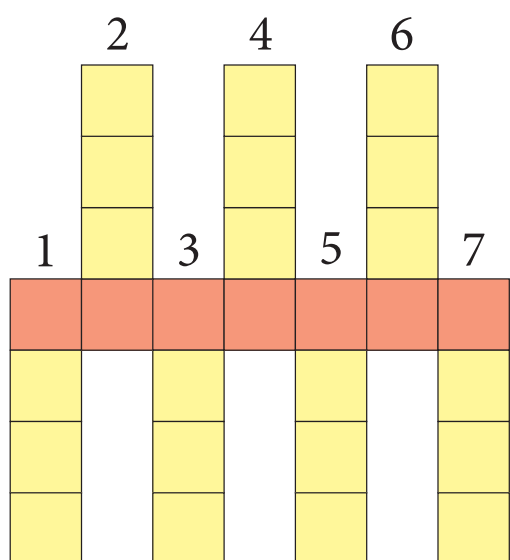




## Mašinko, kudy na nádraží?



## křížovka

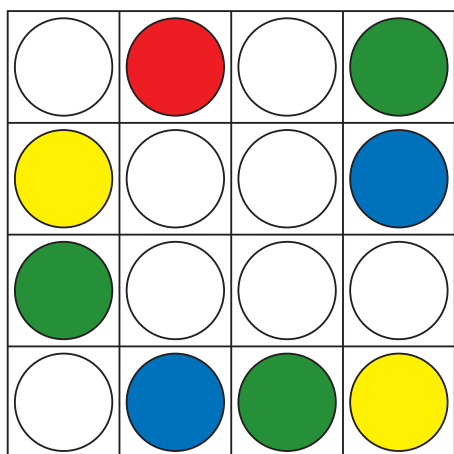


- 1 cesta přes řeku
- 2 co pohání parní mašinu
- 3 živočich s domečkem na zádech
- 4 opak dnů

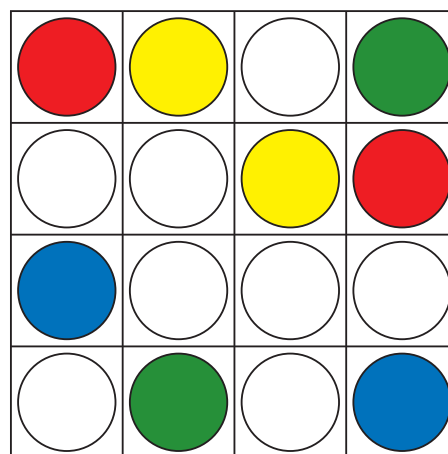
← **tajenka**

- 5 vyřeš příklad:  $3 - 3 = ?$
- 6 jezdí po kolejích
- 7 vodácký pozdrav

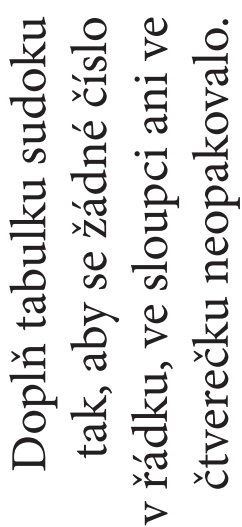
## barevné sudoku



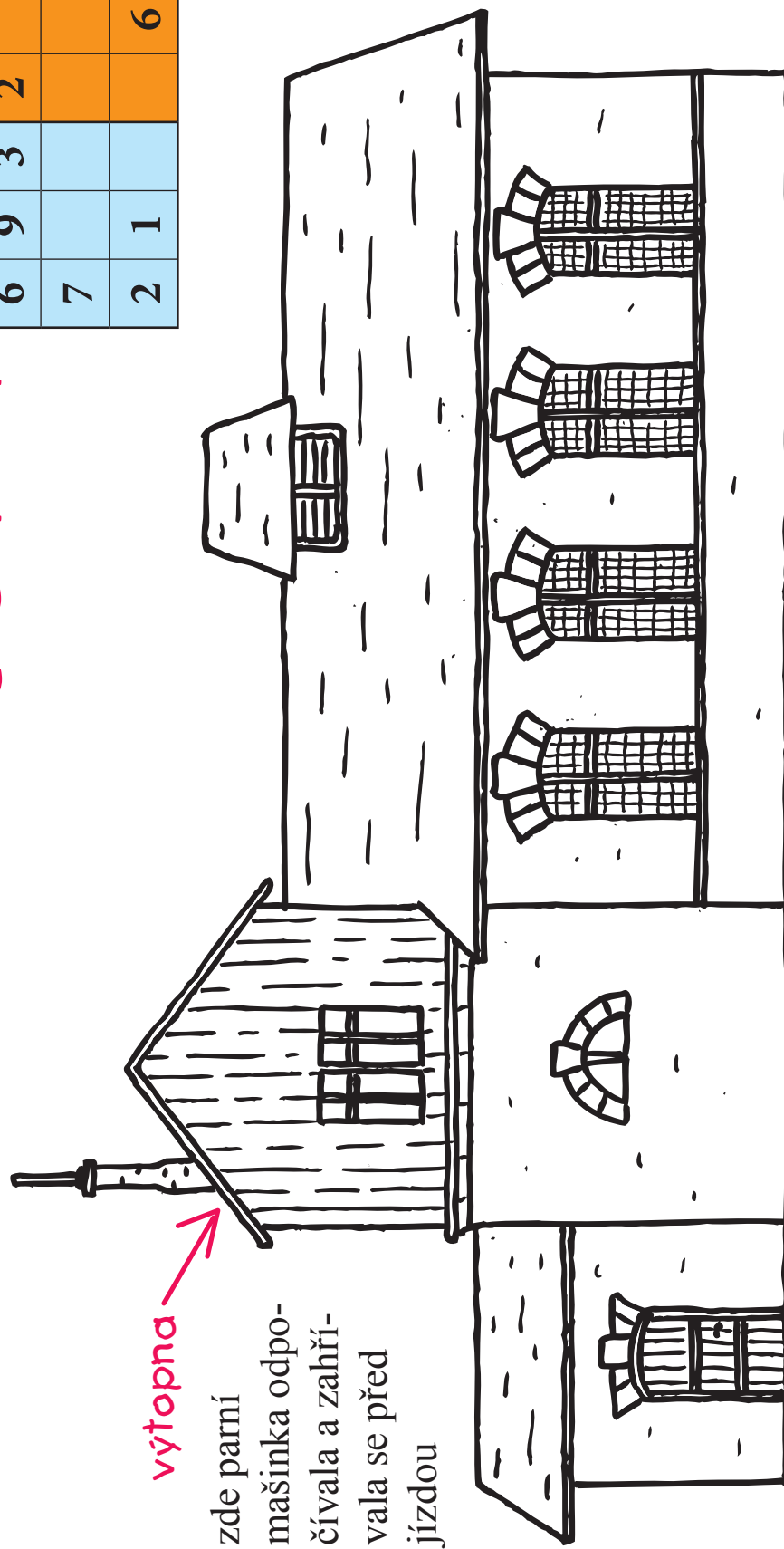
Vybarvi bílá políčka tak, aby v řádce ani ve sloupečku nebyly stejné barvy. Když si nebudeš vědět rady, maminka nebo tatínek ti jistě rádi pomohou.







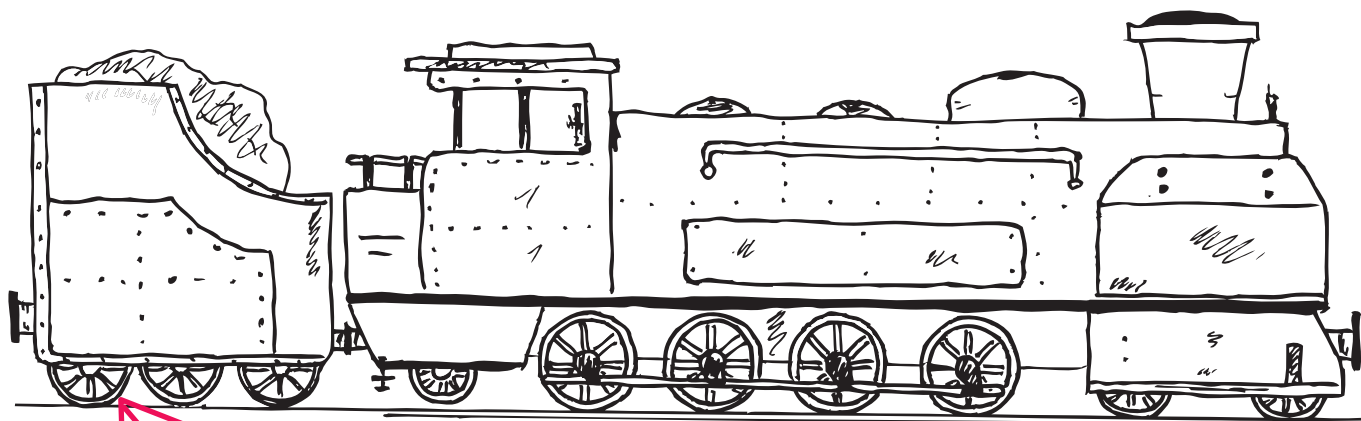
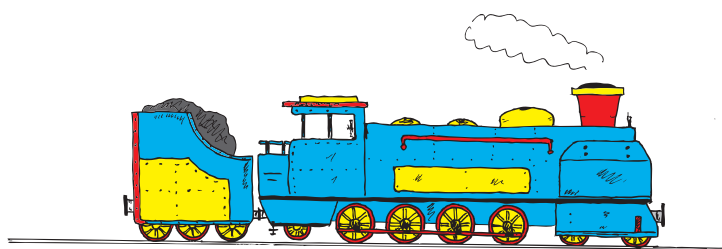
# velké sudoku



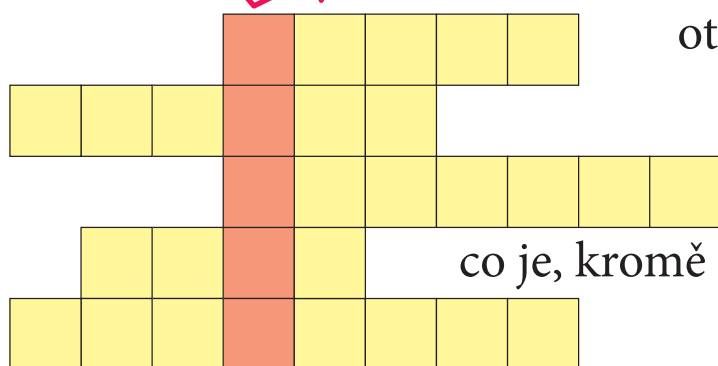
# Sudoku

	6				8	7	9	1	
		9	6	2	1	3			8
8		1	4		9			7	6
	8	6	9		5	1	2		
	4		8	3	2		6	9	
	2	5	7	1			3		
6	9	3	2				4		1
7						3		8	2
2	1			6			7	9	3

1			3
3		2	
	4		



speciální vagon, kde si mašinka vozí zásoby uhlí a vody



otvor ve skále, kudy jezdí mašinky

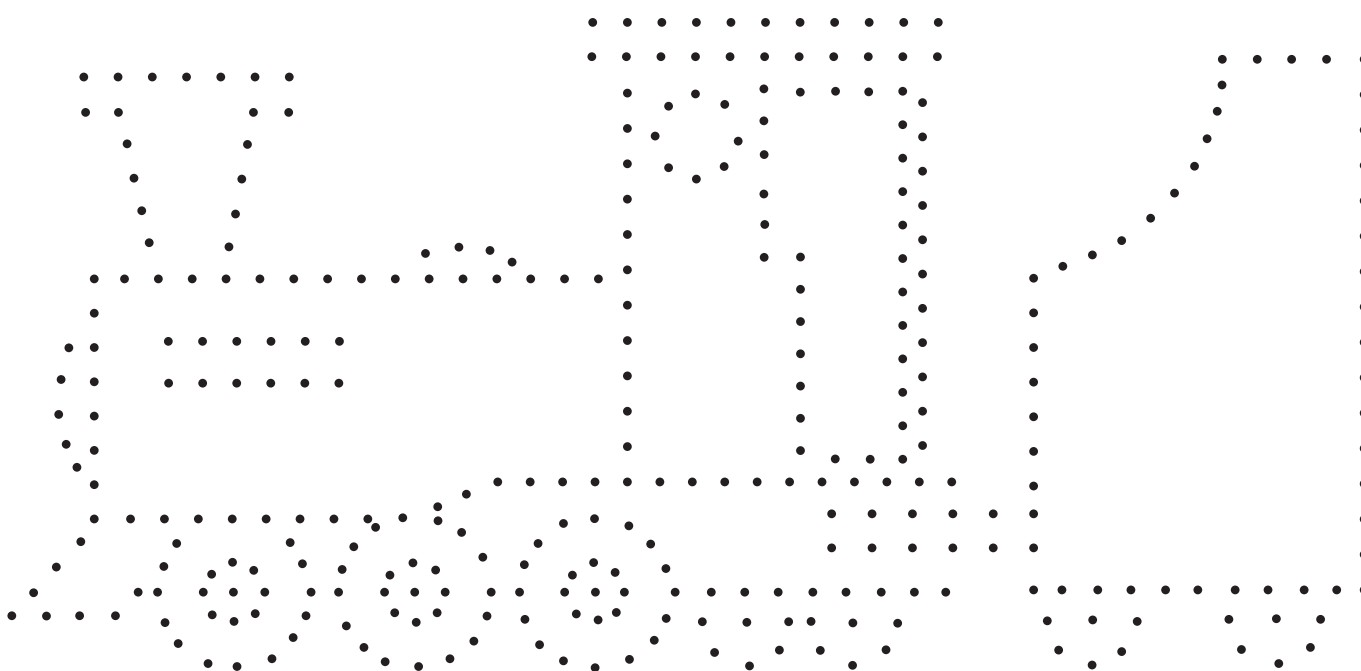
cesta pro vláčky

zastávka pro hodně vlaků

co je, kromě uhlí, důležité pro parní mašinku

dává vlaku povolení k odjezdu

**namaluj a vybarvi si mašinku**

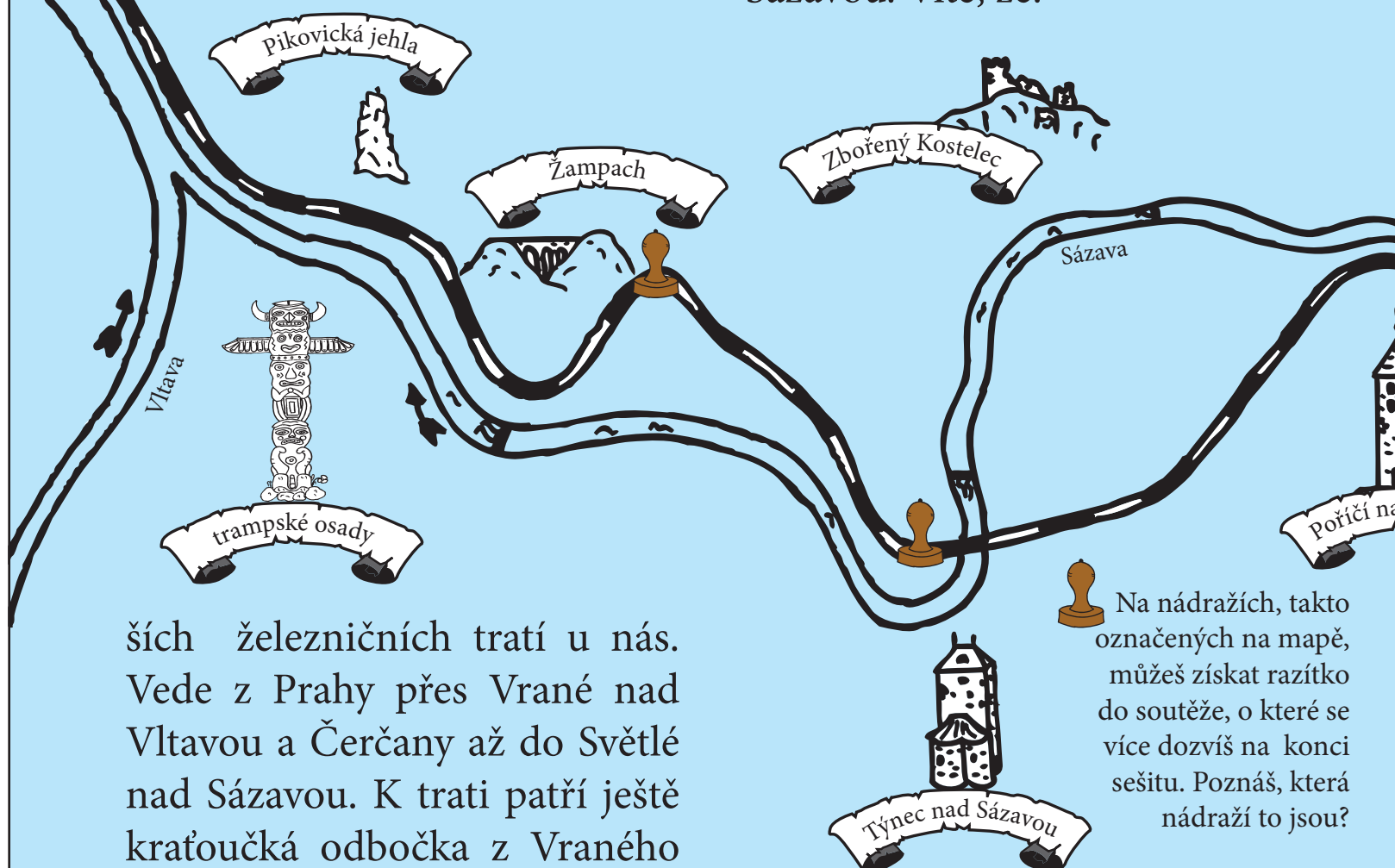




# Trať Posázavského Pacifiku

Posázavský Pacifik je jedna z nejznámějších a nejoblíbenějších

Hvězdonice, Samechov, Sázavu, Ledečko, Kácov až do Světlé nad Sázavou. Víte, že:



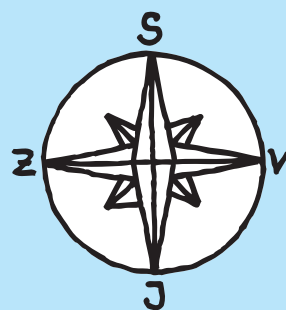
ších železničních tratí u nás. Vede z Prahy přes Vrané nad Vltavou a Čerčany až do Světlé nad Sázavou. K trati patří ještě kraťoučková odbočka z Vraného na Dobříš.

Trať Posázavského Pacifiku vznikala na přelomu 18. a 19. století a je dlouhá kolem 180 kilometrů.

Její větší část, o které si budeme v Kukátku povídat, vede z Prahy nejprve kousek podél řeky Vltavy do Davle a dále pokračuje údolím řeky Sázavy přes nádraží Jílové u Prahy, Týnec nad Sázavou, Čerčany,

První mašinky tudy začaly projíždět před více než 100 lety. Vláček se stal časem tak oblíbený, že s ním každou sobotu a neděli jezdilo, a stále snad i jezdí, mnoho mladých lidí za odpočinkem do přírody. Říkali si trampové a večer sedávali u táborových ohňů, hráli na kytary a zpívali. Právě oni a řeka Sázava dali železnici jméno Posázavský Pacifik.

Tahle hlavní a jistě i známější část tratě Posázavského Pacifiku je dlouhá asi 150 kilometrů a z vlaku si můžete pro-



na starého hradu Zlenice, klášter v Sázavě nebo zámek ve Zručí nad Sázavou.

Mezi zážitky při cestování vlakem patří určitě průjezd tunely, kterých zde najdete hned patnáct. Nejdelší z nich Jarovský tunel je dlouhý 390 metrů a leží

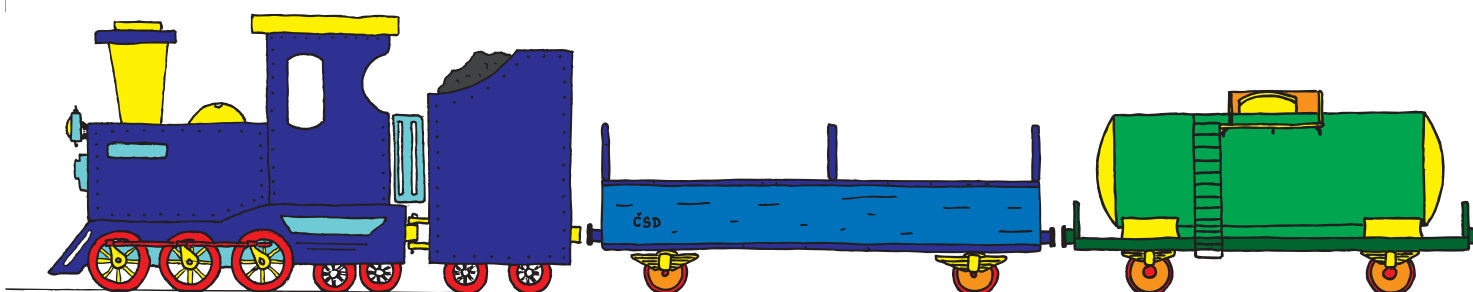
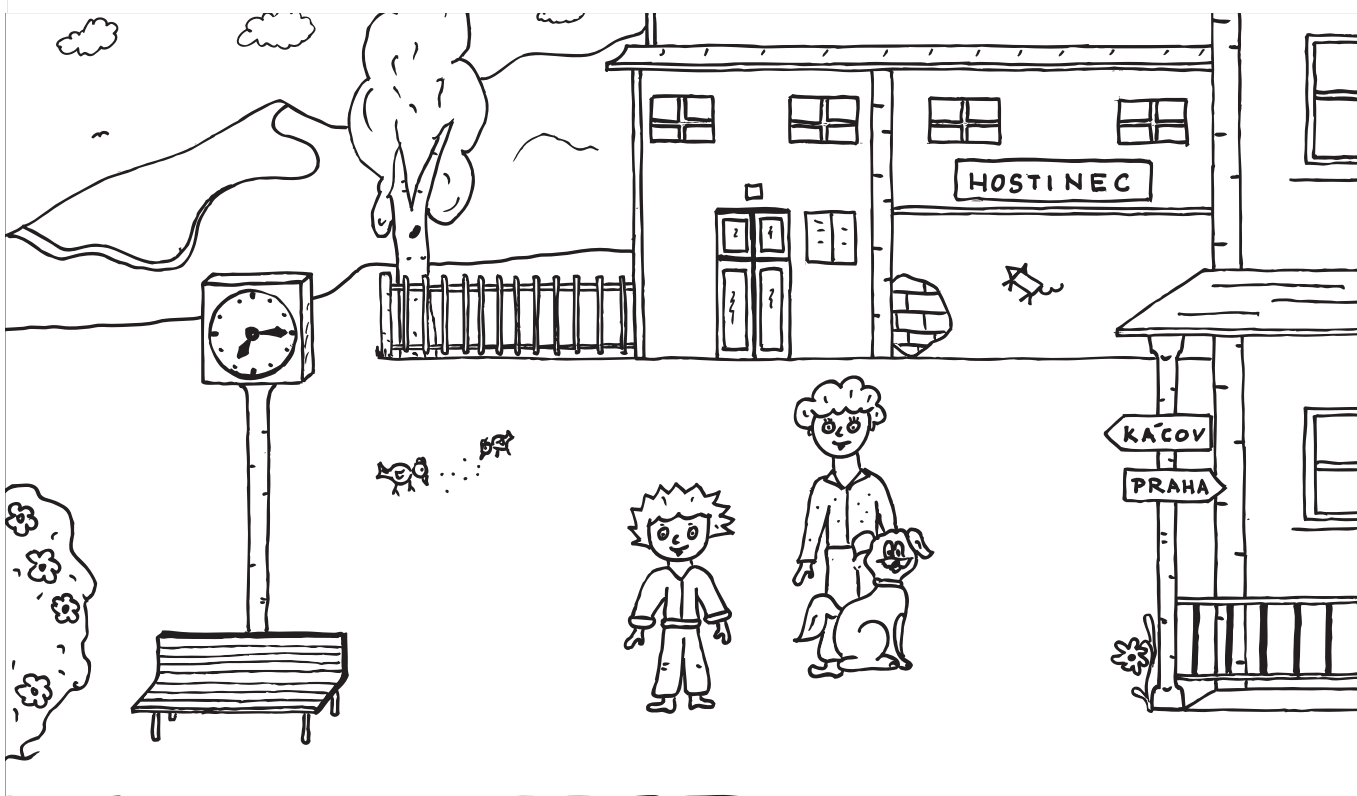
hlédnout téměř celé Posázaví.

Najdete tu i nejvyšší kamenný viadukt na lokálních tratích v České republice tzv. Žampach, který vede přes údolí Kocour. Je vysoký bezmála 42 metrů, přes 100 metrů dlouhý a právem se stal dominantou celé tratě.

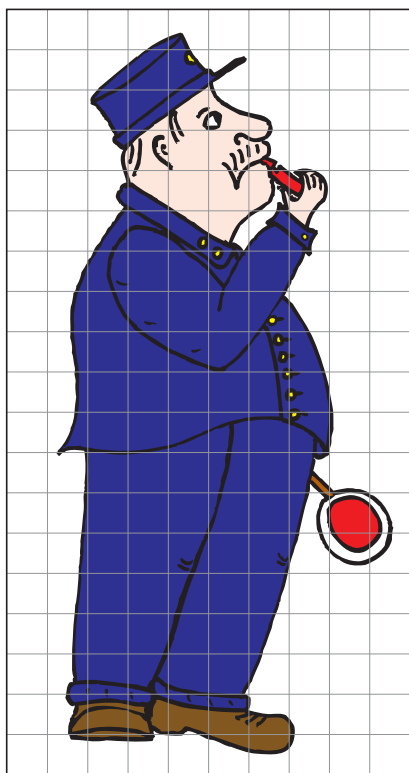
Podél tratě a v jejím okolí se nachází i mnoho historických památek jako třeba majestátní hrad Český Šternberk, zříceni-

mezi zastávkami Jarov a Vrané nad Vltavou. Naopak nejkratší tunel se nachází v Ledči nad Sázavou a měří pouhých 30 metrů.

# Najdi na obrázcích sedm rozdílů



## Dokážeš překreslit obrázek?

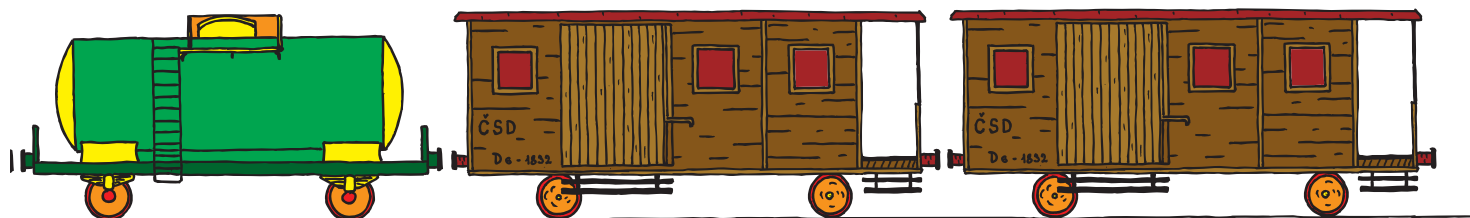
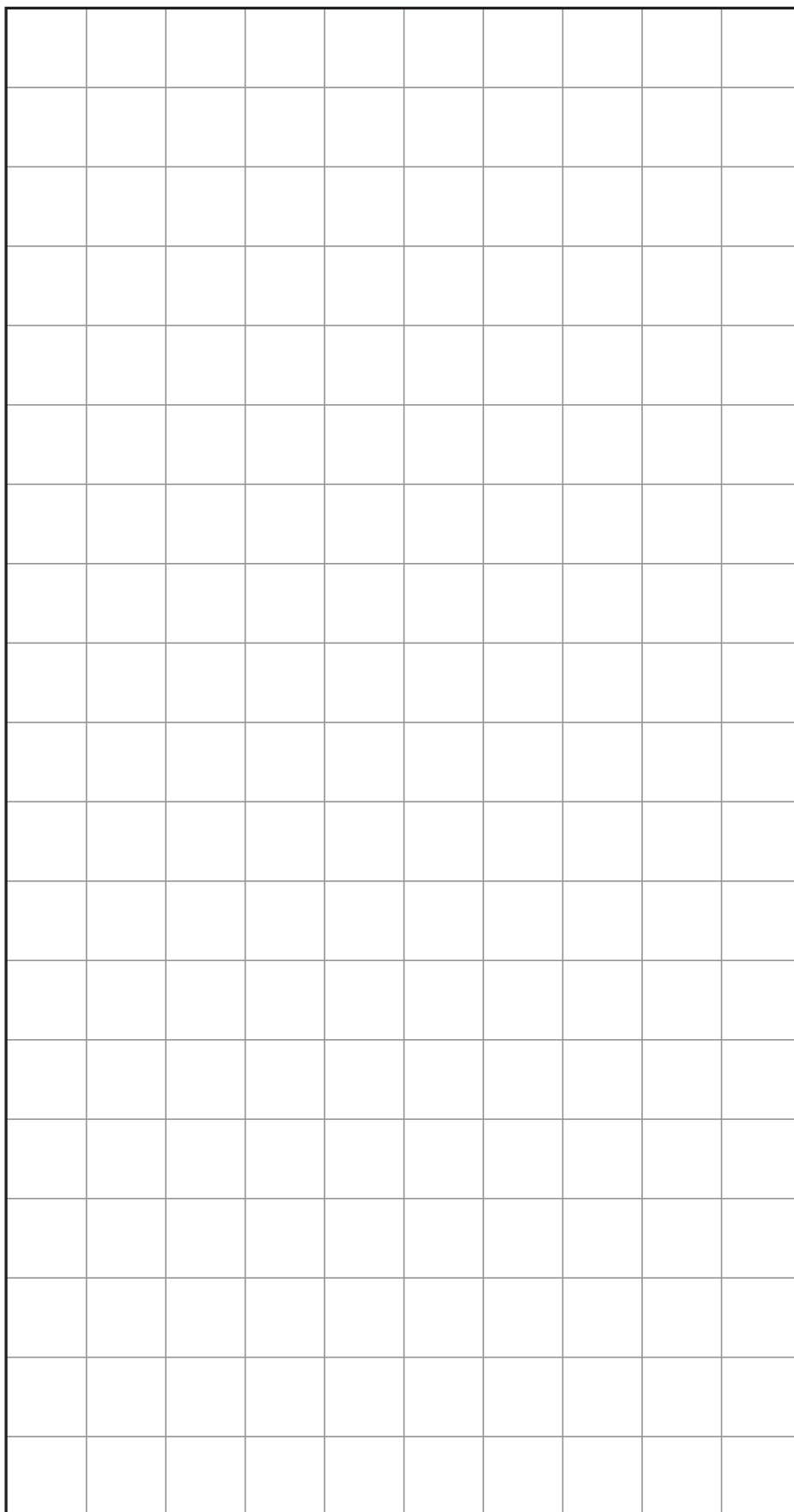


Kdo co dělá  
na železnici

**průvodčí**  
kontroluje jízdenky

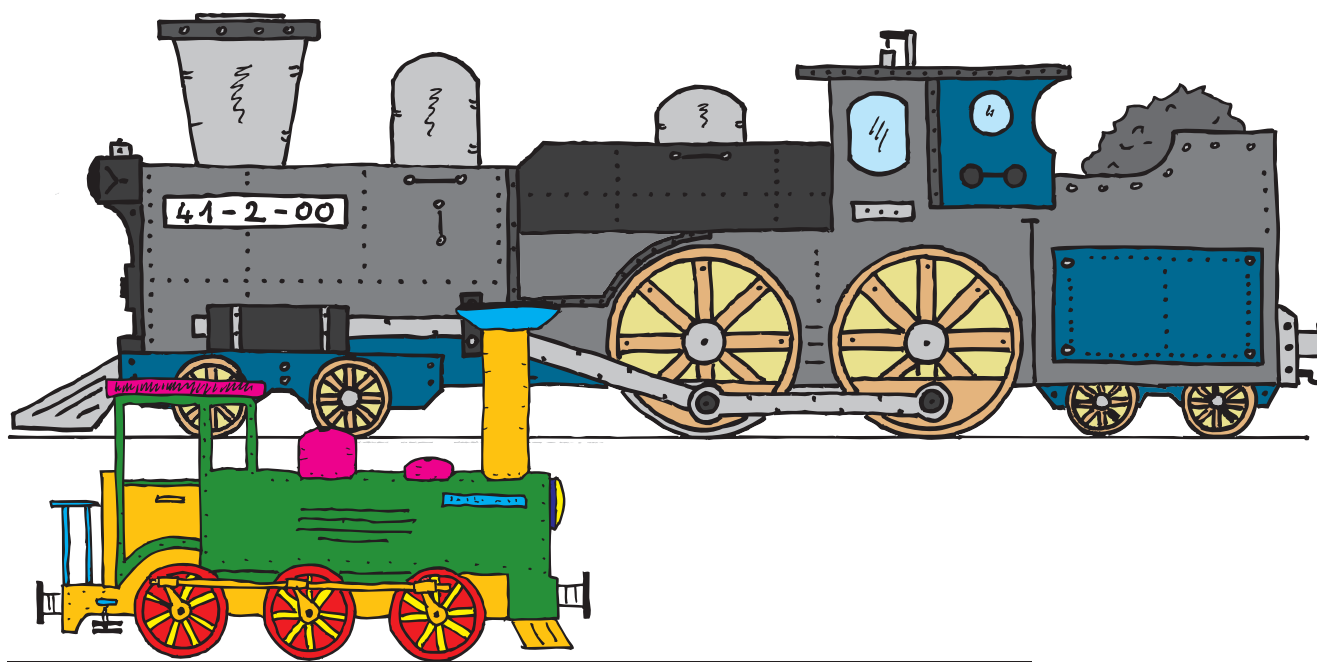
**výpravčí**  
dává vlaku povolení  
k odjezdu

**strojvedoucí**  
řídí lokomotivu



# Pohádka o mašince, která nevyrostla

V jedné velké železniční továrně se časně ráno narodila mašinka. Byla překrásná! Místo očí měla dvě zářivá světýlka a vesele se usmívala na okolní svět. Bylo právě léto, doba prázdnin a dovolených, a v továrně pracovalo jen málo dělníků. Ti ji prohlédli a zkontrolovali, zda má všechno, co musí správná mašinka mít, a vůbec si nevšimli, že je přeci jen trošku jiná než ty ostatní – že je o hodně menší!



A tak se přihodilo, že mašinka vůbec nevyrostla a zůstala takhle maličká. Dělníci se divili – jak se to jen mohlo stát? Jiné mašinky mohou jezdit po kolejích, jen pro tuhle jedinou jsou koleje tak daleko od sebe, že na ně svými kolečky nedosáhne. Když ji znovu důkladně prohlédli zjistili, že se s tou její „malinkostí“ nedá nic dělat, a odstavili ji na nejmenší boční kolej. Marně však přemýšleli, jakou práci pro ni najdou.

To se ví, i když byla zcela nová, moc hezká a hodná, začaly se jí ostatní velké mašiny posmívat: „Ty jsi úplně jiná než my, nemůžeš si s námi hrát. Nepatříš mezi nás!“ Tak moc ji mrzelo, že nemá žádné kamarády, že se málem utrápila!

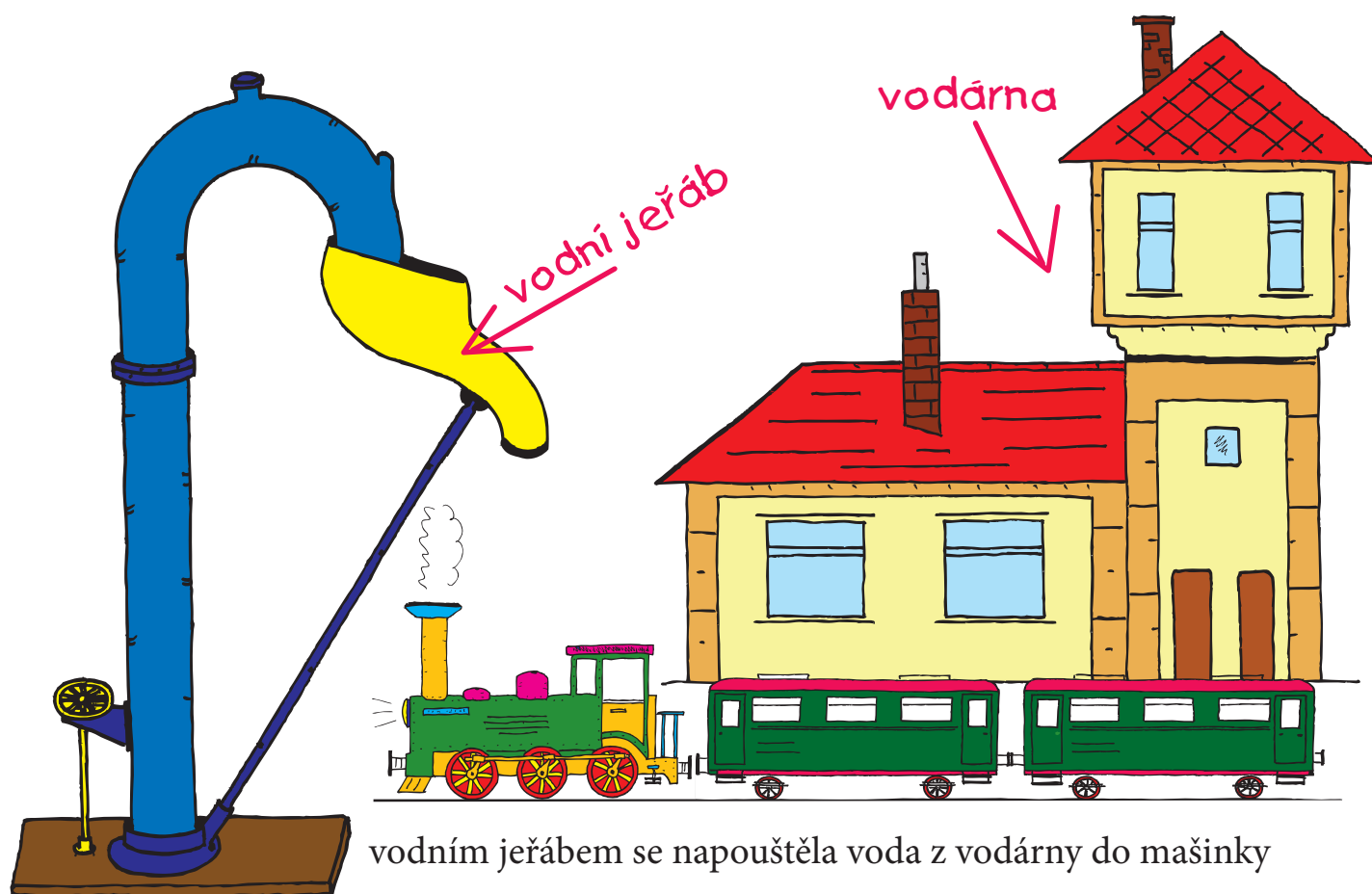
„Takhle už to dál nejde!“ zamračil se jeden strojvedoucí, když viděl,



co se děje. „Znám jedno místo v krásné krajině, kde se zanedlouho začne stavět úplně nová trať. Co kdybychom tam postavili koleje tak úzké, aby po nich tahle malinká mašinka mohla jezdit? Právě tam by se úzká trať náramně hodila!“

A tak se také stalo. Dělníkům šla práce rychle od ruky a za krátký čas byla trať hotová. Nové koleje opisovaly táhlé obloučky kolem rybníků, polí i voňavých smrkových lesů a měly k sobě opravdu tak blízko, že po nich nemohly jezdit žádné normální vlaky – zkrátka a dobře, tak akorát pro naši malou mašinku!

Jen co se mašinka poprvé dotkla lesklých kolejí a pomaloučku se rozjela, rázem celá ožila. Z komínku se jí zakouřilo, vesele zapískala a uháněla krajinou s větrem o závod. Všichni lidé z měst a vesniček podél trati si ji okamžitě zamilovali. Říkali o ní: „To je naše mašinka, malinká a nejmilejší!“ A když šikovní dělníci v továrně ještě vyrobili menší vagónky, které si mohla za sebe připojit, začal jezdit krajinou zcela nový malý a velice roztomilý vláček!



vodním jeřábem se napouštěla voda z vodárny do mašinky



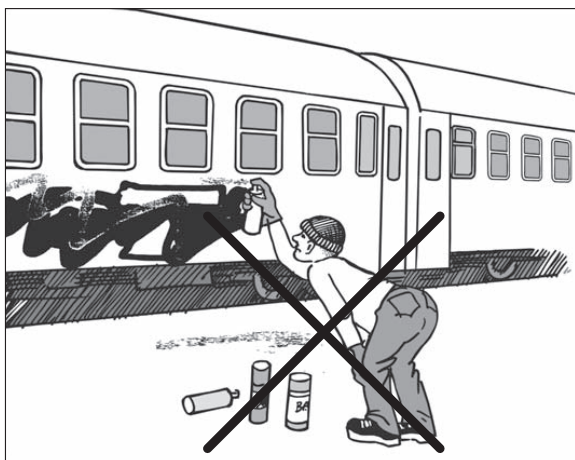
# Jak se chovat



Při pohybu po nádraží používejte pouze podchody nebo nadchody, nevstupujte do kolejiště. Mimo nádraží používejte jen označené přejezdy.



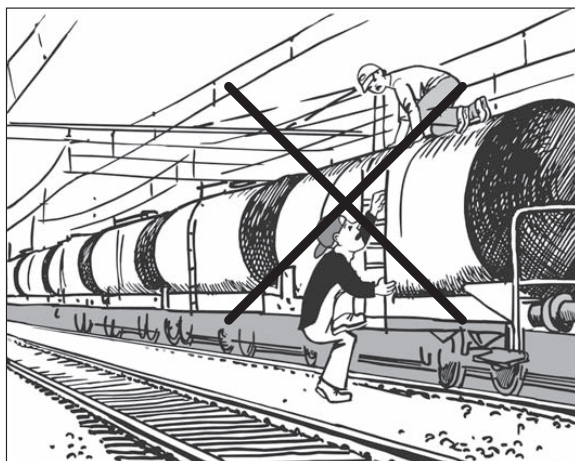
Varování: Nikdy nepřecházejte koleje, kde to není povoleno, nechoďte po trati. Na přejezdech buďte vždy opatrní a přes trať přecházejte jen tehdy, když se neblíží vlak.



Neházejte předměty po jedoucím vlaku, je to velmi nebezpečné, stejně jako pokládat předměty na kolejiště.



Varování: Hozeným předmětem můžete zranit nebo usmrtit nějakého člověka, třeba i svého kamaráda. Nepokládejte žádné předměty na koleje, může vzniknout velká škoda na majetku, kterou by museli rodiče nahradit.



Nastupujeme a vystupujeme vždy do vlaku stojícího ve stanici. Na nástupišti stojíme vždy v bezpečné vzdálenosti od kolejiště, za vyznačenou zónou.

Varování: Nenaskakujte ani nevyskakujte z jedoucího vlaku, nikdy se nepokoušejte otevřít dveře u jedoucího vlaku. Nestůjte při okraji nástupiště, hrozí nebezpečí vážného úrazu.



Ve vlaku se chovejte slušně, nepoškozuje vybavení. Slouží všem a všichni chtějí jezdit v hezkém vlaku a v hezkém prostředí.

Varování: Za úmyslné poškození vlaků, vybavení či zařízení železnice hrozí vysoké pokuty.



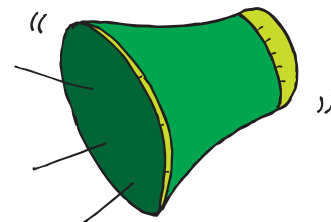
Nikdy nelezte na odstavené vlaky, vyvarujte se též lezení na sloupy a různé konstrukce a to hlavně v blízkosti elektrického vedení.

Varování: V elektrickém vedení je až 25 000 voltů. Tak vysoké napětí dokáže vážně poranit nebo i zabít už na několik desítek centimetrů, nemusíš se vedení dotknout.





# Kvíz pro pozorné děti



1. Jak dlouho už jezdí mašinky po kolejích Posázavského Pacifiku?

.....

2. Víš, jak je dlouhá trať Posázavského Pacifiku? Zakroužkuj správnou odpověď.

18 km

180 km

1800 km

3. Znáš alespoň 5 nádraží nebo zastávek na trati? Napiš je.

.....

4. Víš, co je to výtopna a k čemu slouží?

.....

5. Víš, jak se jmenuje nejznámější a nejvyšší most na trati a kolik metrů je vysoký?

..... 4 m 42 m 420 m

6. Pomocí šipek přiřaď správně:

průvodčí

řídí lokomotivu

výpravčí

kontroluje jízdenky ve vlaku

strojvedoucí

dává vlaku povolení k odjezdu

7. Podél kterých dvou řek vede trať Posázavského Pacifiku?

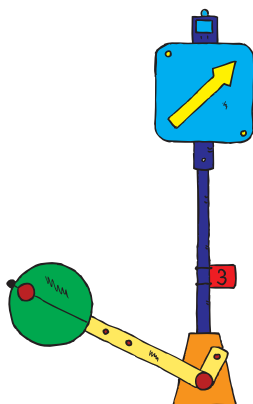
.....

8. Víš, co je to tendr a k čemu slouží?

.....

9. Věděli byste, který tunel na trati Posázavského Pacifiku je nejdelší a mezi kterými zastávkami byste ho hledali?

.....

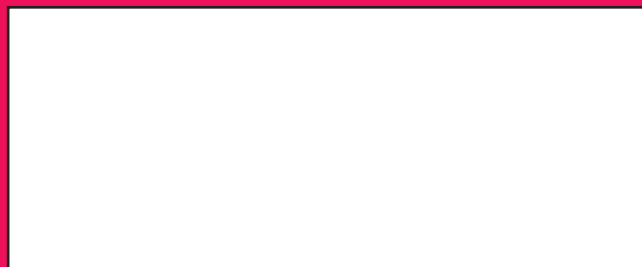
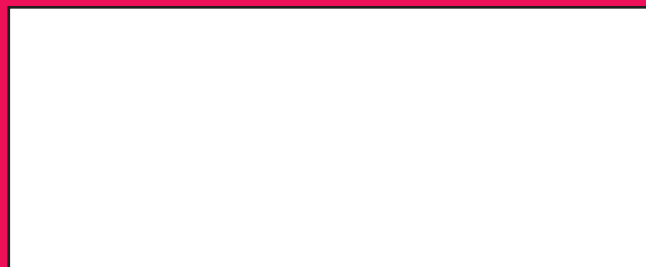


10. Vzpomeneš si na tři zajímavosti, které můžeš vidět z vlaku? Nakresli jednu z nich.

.....

Vyplněný kvíz s obrázkem a alespoň se třemi razítky ze železničních stanic na zadní stránce zašli na adresu: Posázaví o.p.s., Masarykovo náměstí 1, 256 01 Benešov, a nezapomeň přidat svou zpáteční adresu. Každý správně vyplněný kvíz odměníme.





# ® VLÍDNÁ NÁDRAŽÍ

Posázavský Pacifik – Bezručická lokálka – Kolečovka



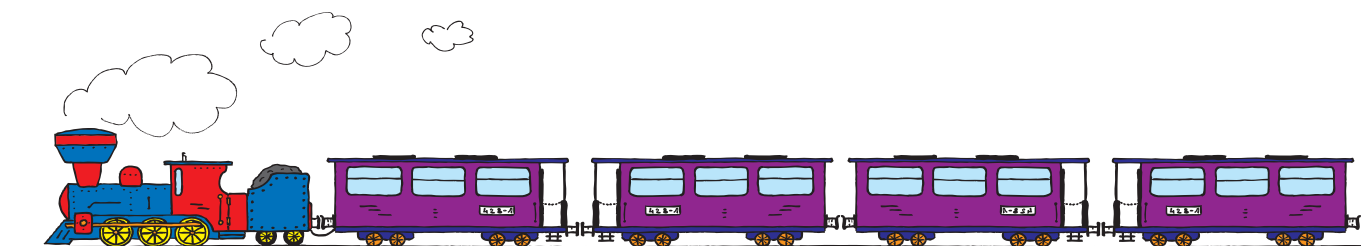
**Dej přednost vlaku!**

Vydalo Posázaví o.p.s., Zámek Jemniště 1, 257 01 Postupice v roce 2010 nákladem 5000 ks • Autor obrázků: Petr Abbe Hroš • Grafická úprava: Václav Pošmurný • Tisk: Miroslav Horák – Region Design • Autorka pohádek: Dana Lišková  
Redakční úprava: Denisa Cibulková • Projekt „Vlídna nádraží – Posázavský Pacifik, Bezručická lokálka, Muzejní trať Kolečovka“ rozvíjí iniciativu „Vlídna nádraží“ Asociace Entente Florale CZ – Souznění.



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA

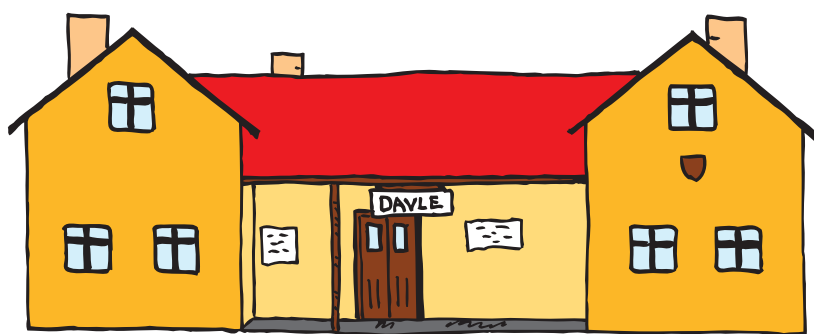
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova: Evropa investuje do venkovských oblastí.



## Pohádka o mašince s baňatým komínkem

V dávných dobách, kdy vaše babičky a dědečkové byli tak malí jako jste teď vy, byla ve veliké továrně v jednom dalekém městě vyrobena parní mašinka. Její konstruktér, moc šikovný a slavný pán, vymyslel mnoho mašinek, ale tahle se mu obzvlášť povedla. Měla vysoký baňatý komínek, byla velmi krásná, silná a spolehlivá. Vozila vagónky dlouhých osobních i nákladních vlaků a na nádražích na ní čekala vždy spousta cestujících. Ale hlavně dětem se moc líbila. Nadšeně na ni mávaly a pokřikovaly.

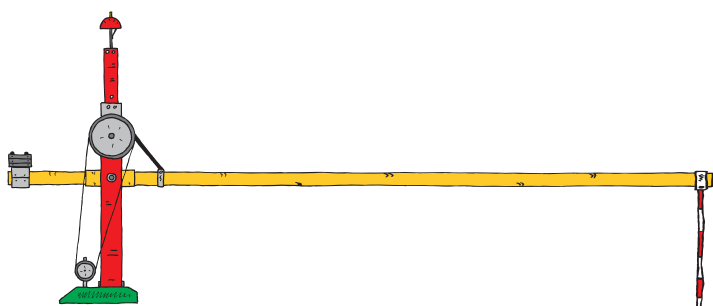
Čas ubíhal a mašinka s baňatým komínkem zestárla. Přestala jezdit v čele nákladních i osobních vlaků a nakonec přestala jezdit úplně. Dostala se do muzea až sem k nám do Čech. Tady dlouhé roky stála a trpělivě čekala, co s ní bude dál. Když už začínala být smutná a cítila se opuštěná, přišli do muzea mladí páni strojvedoucí, kteří si začali pečlivě prohlížet všechny mašinky stojící v muzejním depu. Mašinka s baňatým komínkem se jim tak moc zalíbila, že přestože už nedokázala jezdit sama, rozhodli se, že si právě tuhle mašinku odvezou a budou se o ni starat.



Tehdy se mašinka vydala na dalekou cestu. Zapojili před ni nejdřív elektrickou a pak motorovou mašinku. Ty ji musely celou cestu táhnout,

aby se dostala do svého nového domečku – do výtopny na benešovském nádraží.

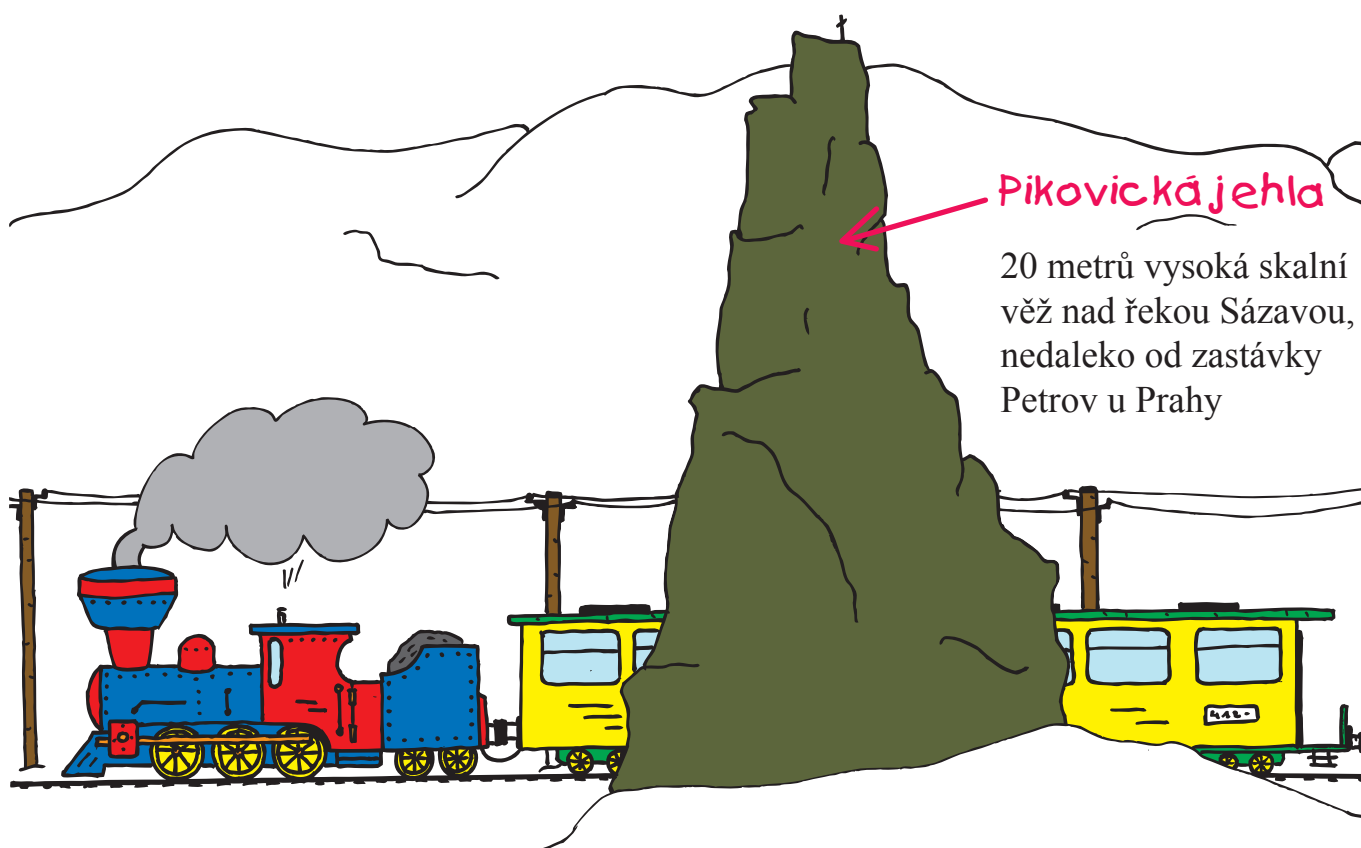
Pak už to šlo ráz na ráz. Páni strojvedoucí mašinku celou



umyli, vyčistili, promazali a naleštili. Dali jí také mazlivou přezdvíku – říkali jí Mikeš, snad proto, že byla celá černá jako ten známý kocourek z pohádky.

A jednoho dne, když bylo krásné teplé počasí a sluníčko svítilo, vyvezli naleštěnou mašinku – Mikeše před výtopnu. Na nádraží přišla tenkrát spousta lidí, velkých, malých i těch úplně nejmenších. Možná jste tam také byli a viděli tuhle mašinku s baňatým komínkem. Byla moc šťastná a spokojená, že ji lidé chválí, a že se všem líbí.

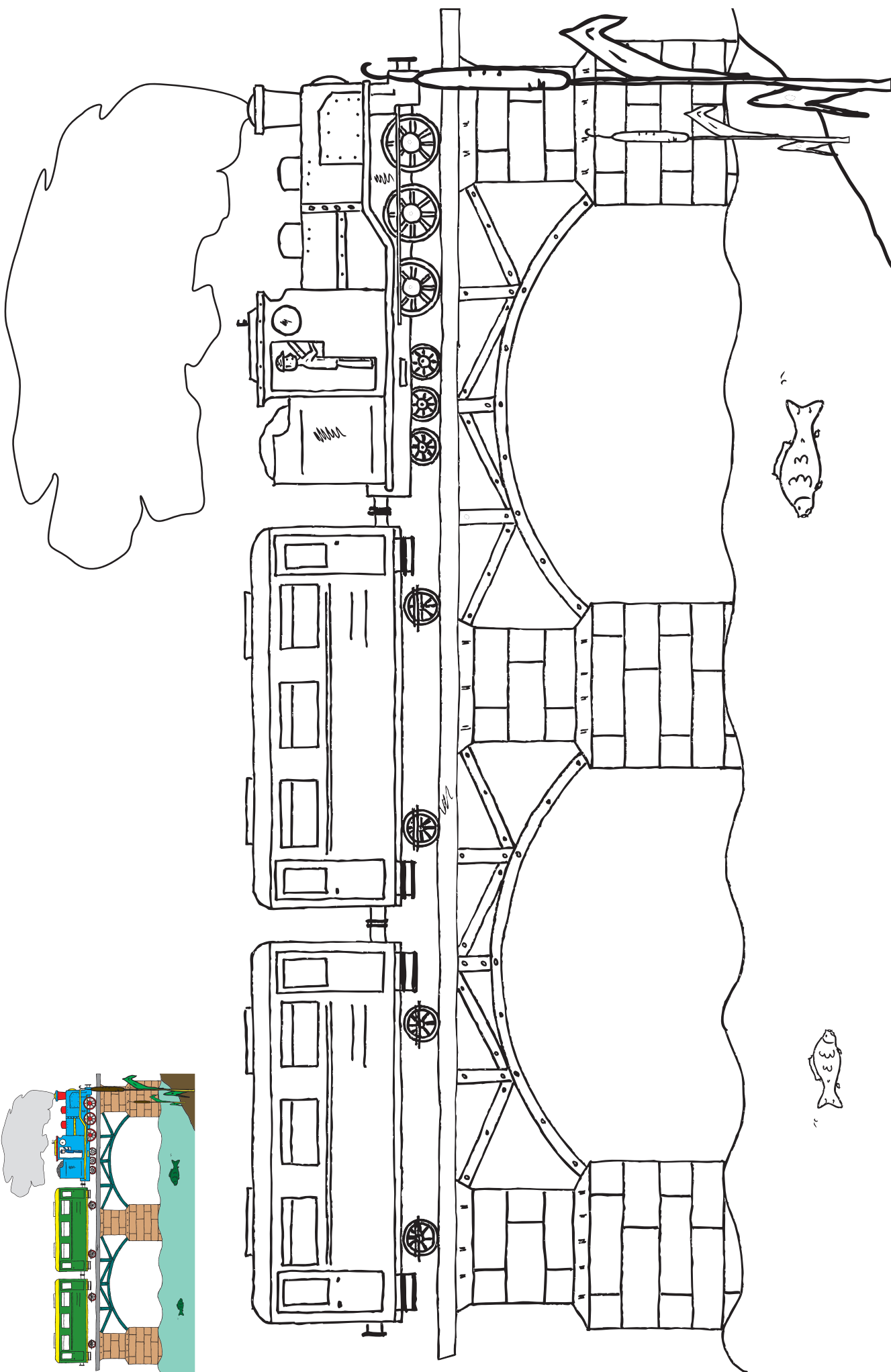
Od té doby nebyla už nikdy smutná. I když tam jen tak stála, cítila se být zase užitečná. Každý, kdo přijel na benešovské nádraží, si ji chtěl prohlédnout a všichni ji měli moc rádi. Ono totiž, milé děti, ne všechno, co na první pohled vypadá nepotřebné, vždy patří do starého železa!



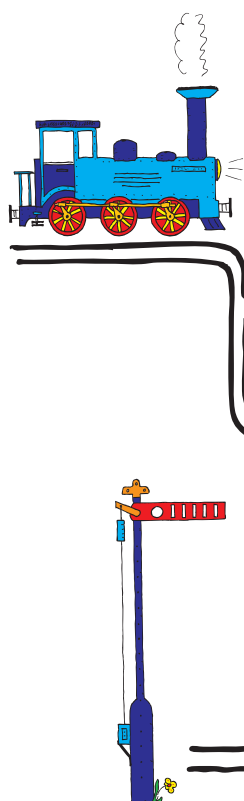
**Pikovic ká jehla**

20 metrů vysoká skalní věž nad řekou Sázavou, nedaleko od zastávky Petrov u Prahy

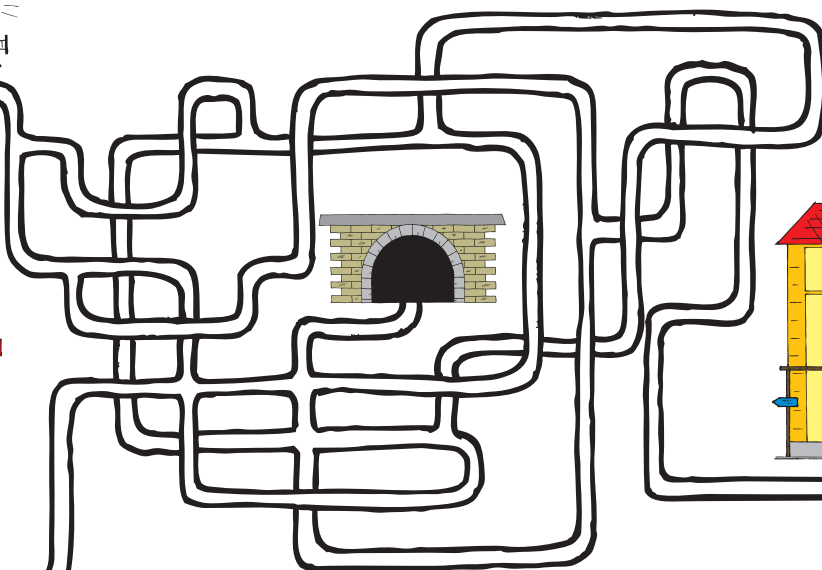




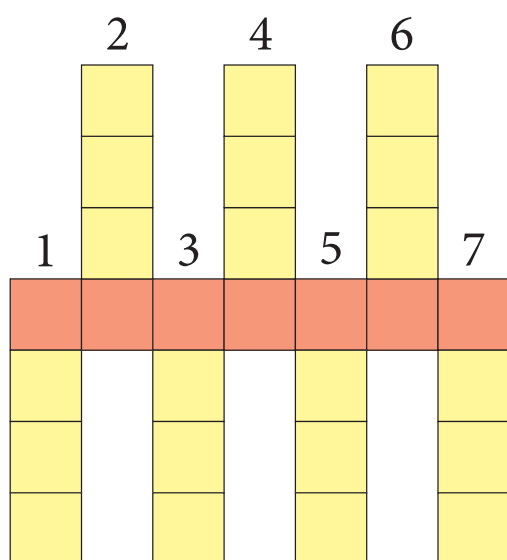




## Mašinko, kudy na nádraží?



## křížovka

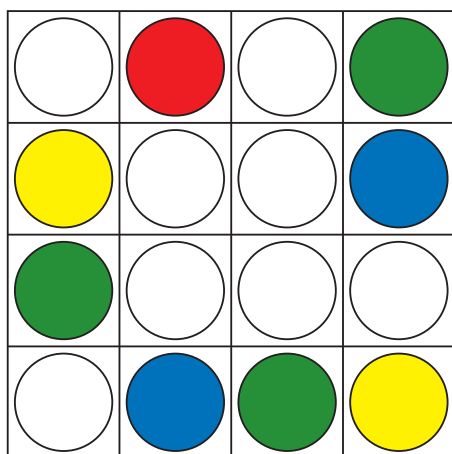


- 1 cesta přes řeku
- 2 co pohání parní mašinu
- 3 živočich s domečkem na zádech
- 4 opak dnů

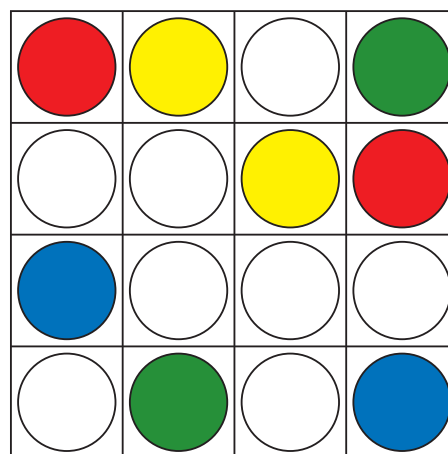
← **tajenka**

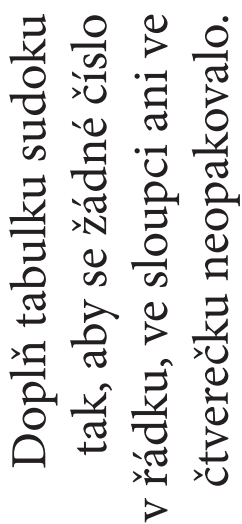
- 5 vyřeš příklad:  $3 - 3 = ?$
- 6 jezdí po kolejích
- 7 vodácký pozdrav

## barevné sudoku

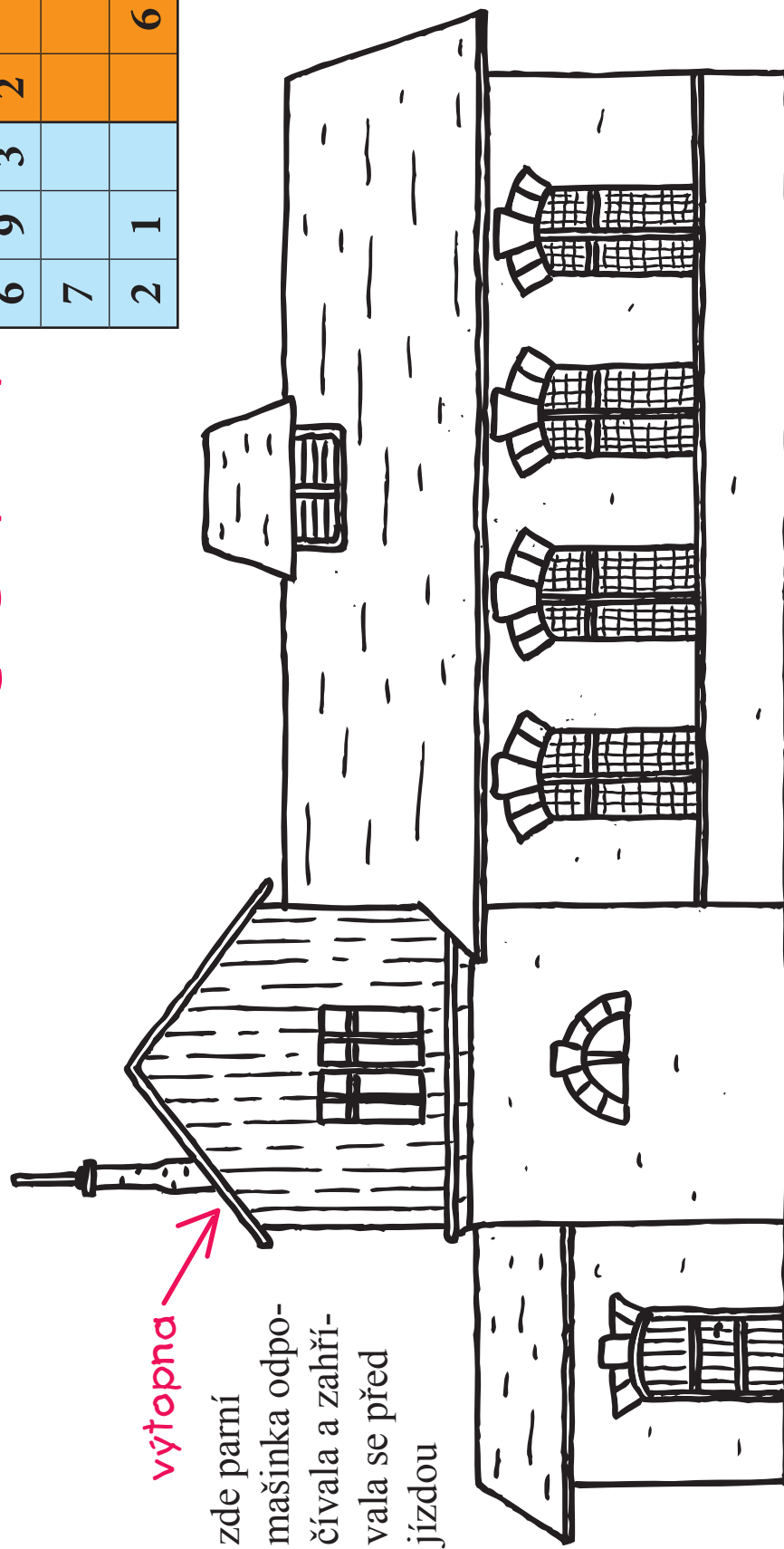


Vybarvi bílá políčka tak, aby v řádce ani ve sloupečku nebyly stejné barvy. Když si nebudeš vědět rady, maminka nebo tatínek ti jistě rádi pomohou.





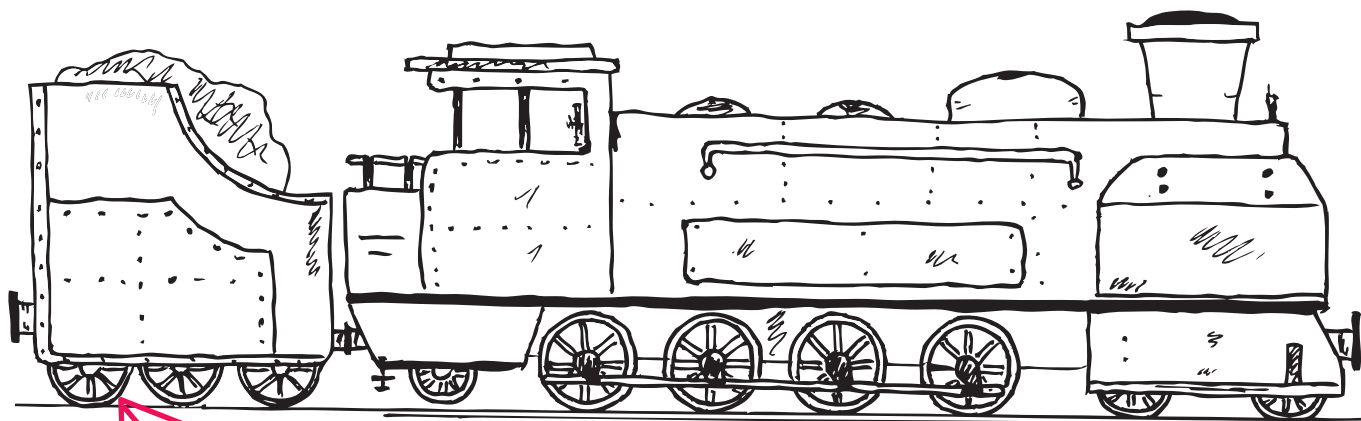
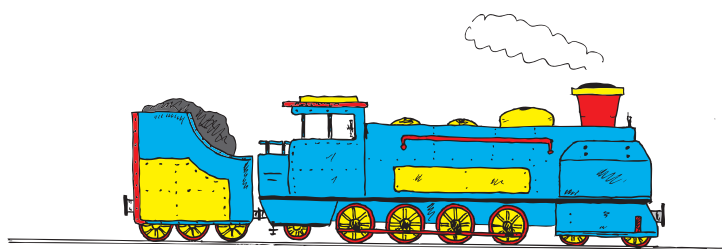
# velké sudoku



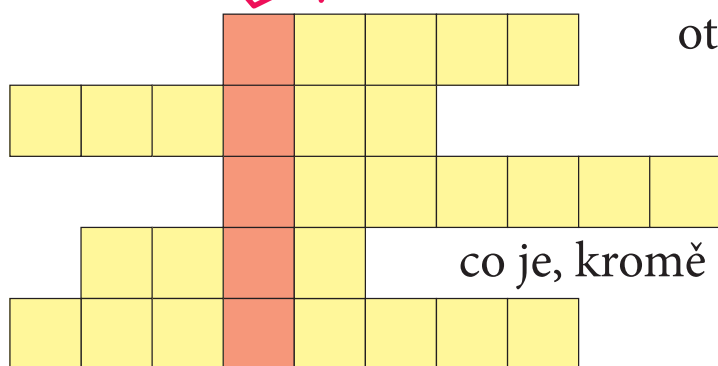
# Sudoku

	6				8	7	9	1	
		9	6	2	1	3			8
8		1	4		9			7	6
	8	6	9		5	1	2		
	4		8	3	2		6	9	
	2	5	7	1			3		
6	9	3	2				4		1
7					3		8	2	
2	1			6			7	9	3

1			3
3		2	
	4		



speciální vagon, kde si mašinka vozí zásoby uhlí a vody



otvor ve skále, kudy jezdí mašinky

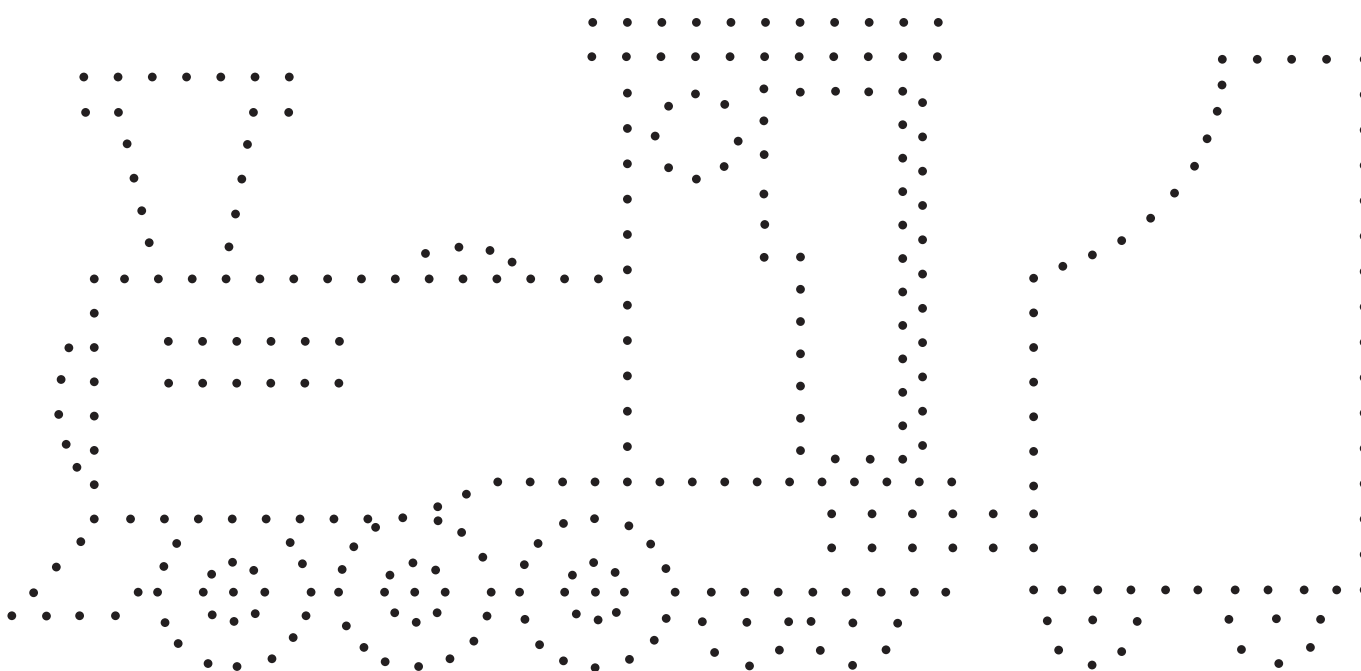
cesta pro vláčky

zastávka pro hodně vlaků

co je, kromě uhlí, důležité pro parní mašinku

dává vlaku povolení k odjezdu

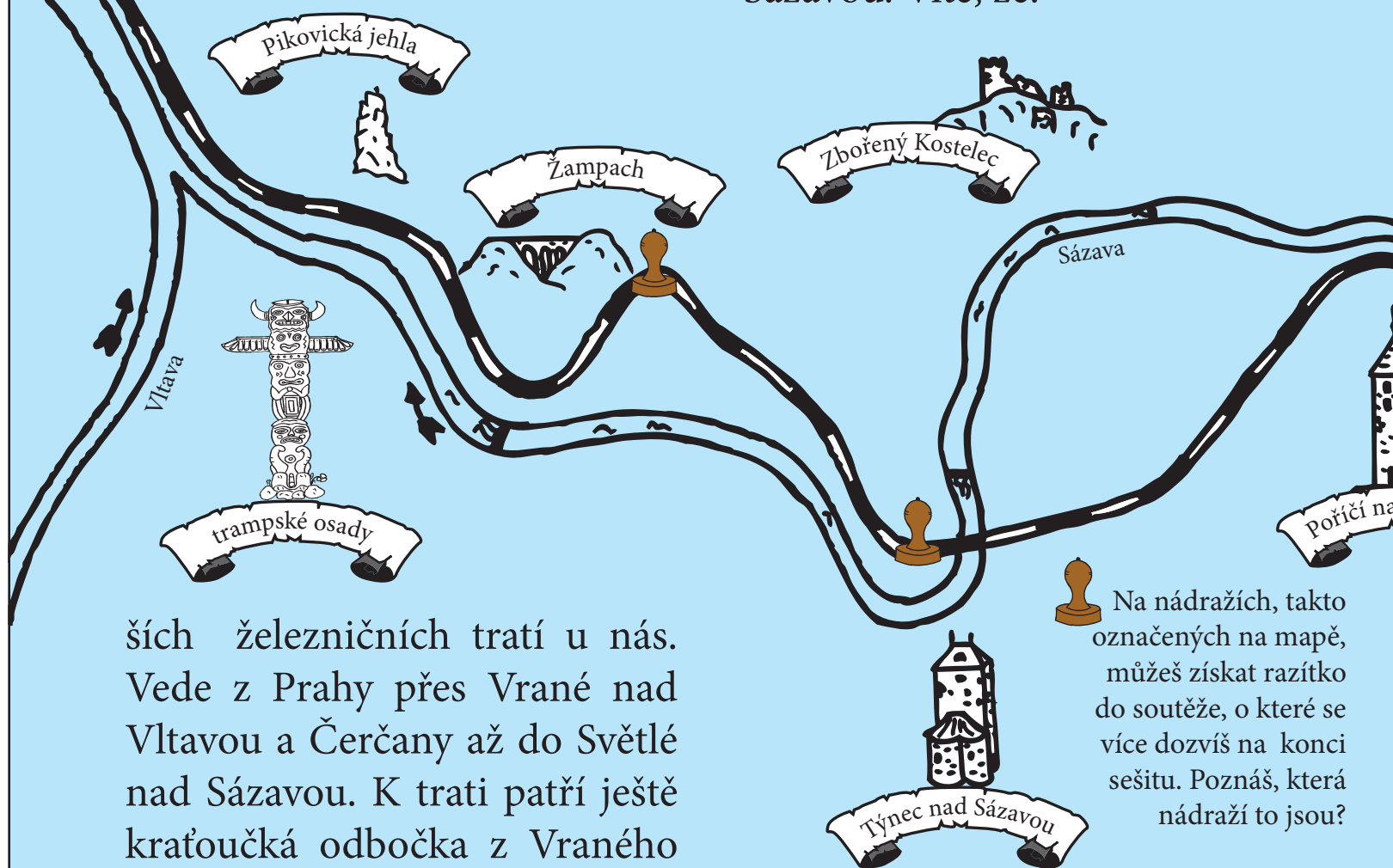
**namaluj a vybarvi si mašinku**



# Trať Posázavského Pacifiku

Posázavský Pacifik je jedna z nejznámějších a nejoblíbenějších

Hvězdonice, Samechov, Sázavu, Ledečko, Kácov až do Světlé nad Sázavou. Víte, že:



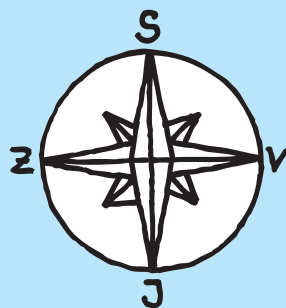
ších železničních tratí u nás. Vede z Prahy přes Vrané nad Vltavou a Čerčany až do Světlé nad Sázavou. K trati patří ještě kraťoučká odbočka z Vraného na Dobříš.

Trať Posázavského Pacifiku vznikala na přelomu 18. a 19. století a je dlouhá kolem 180 kilometrů.

Její větší část, o které si budeme v Kukátku povídat, vede z Prahy nejprve kousek podél řeky Vltavy do Davle a dále pokračuje údolím řeky Sázavy přes nádraží Jílové u Prahy, Týnec nad Sázavou, Čerčany,

První mašinky tudy začaly projíždět před více než 100 lety. Vláček se stal časem tak oblíbený, že s ním každou sobotu a neděli jezdilo, a stále snad i jezdí, mnoho mladých lidí za odpočinkem do přírody. Říkali si trampové a večer sedávali u táborových ohňů, hráli na kytary a zpívali. Právě oni a řeka Sázava dali železnici jméno Posázavský Pacifik.

Tahle hlavní a jistě i známější část tratě Posázavského Pacifiku je dlouhá asi 150 kilometrů a z vlaku si můžete pro-



na starého hradu Zleňnice, klášter v Sázavě nebo zámek ve Zručí nad Sázavou.

Mezi zážitky při cestování vlakem patří určitě průjezd tunely, kterých zde najdete hned patnáct. Nejdelší z nich Jarovský tunel je dlouhý 390 metrů a leží

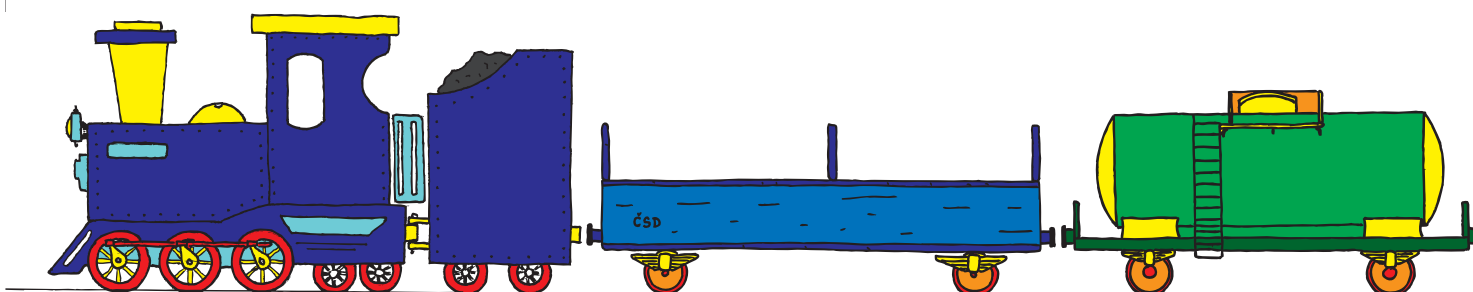
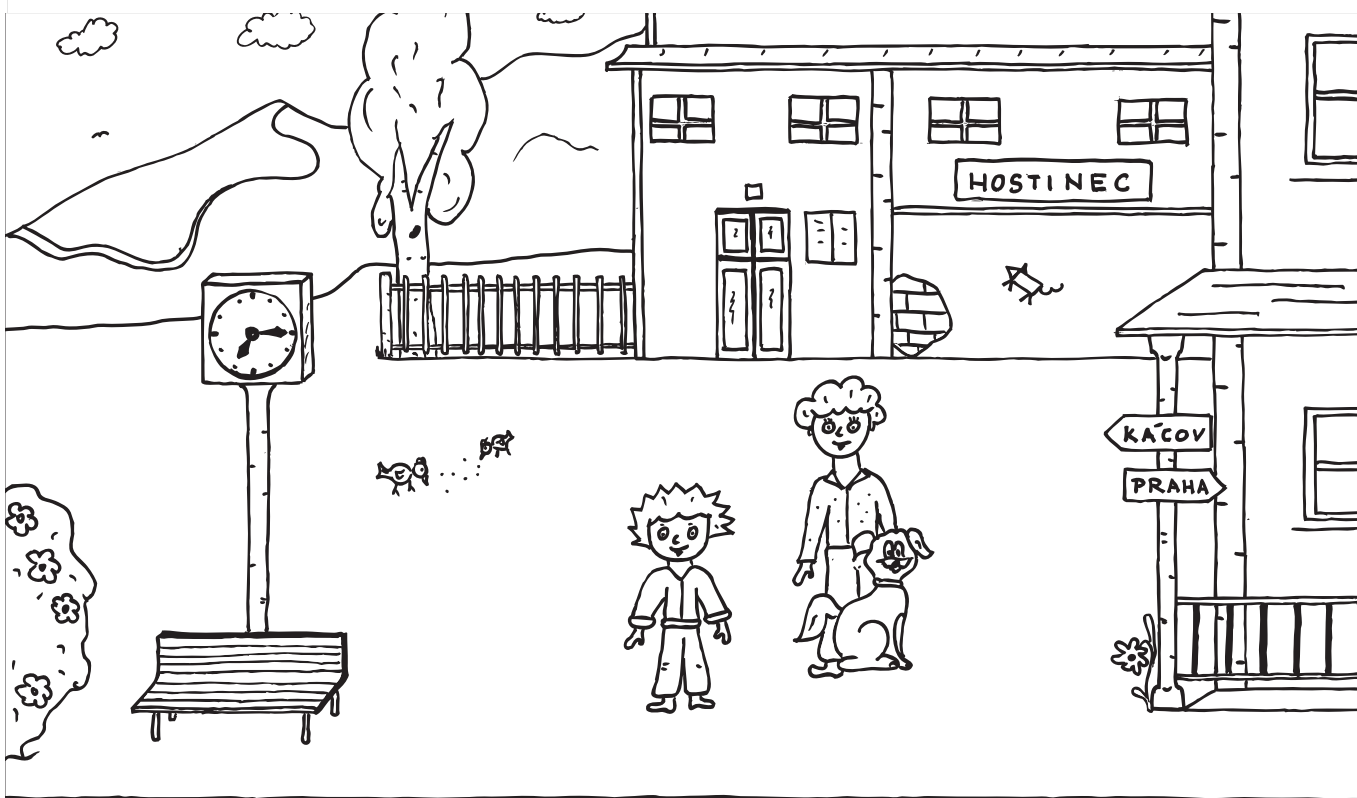
hlédnout téměř celé Posázaví.

Najdete tu i nejvyšší kamenný viadukt na lokálních tratích v České republice tzv. Žampach, který vede přes údolí Kocour. Je vysoký bezmála 42 metrů, přes 100 metrů dlouhý a právem se stal dominantou celé tratě.

Podél tratě a v jejím okolí se nachází i mnoho historických památek jako třeba majestátní hrad Český Šternberk, zříceni-

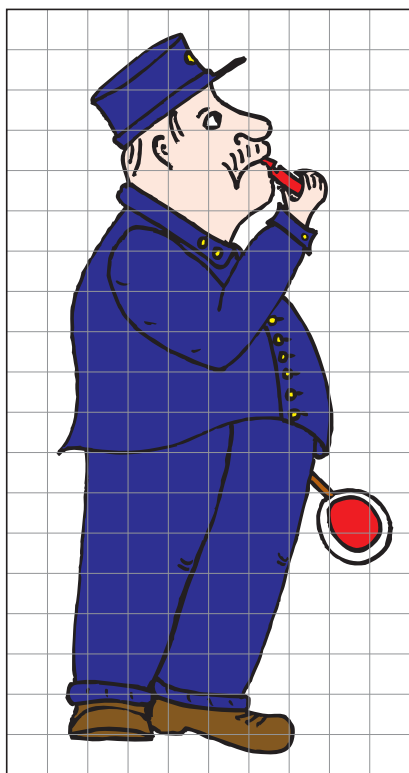
mezi zastávkami Jarov a Vrané nad Vltavou. Naopak nejkratší tunel se nachází v Ledči nad Sázavou a měří pouhých 30 metrů.

# Najdi na obrázcích sedm rozdílů





## Dokážeš překreslit obrázek?

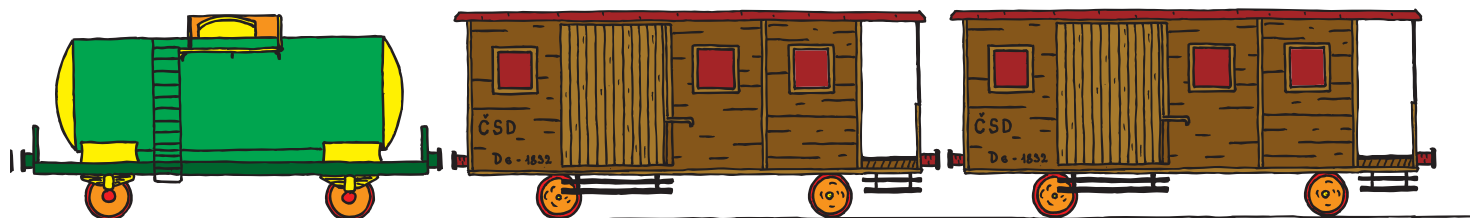
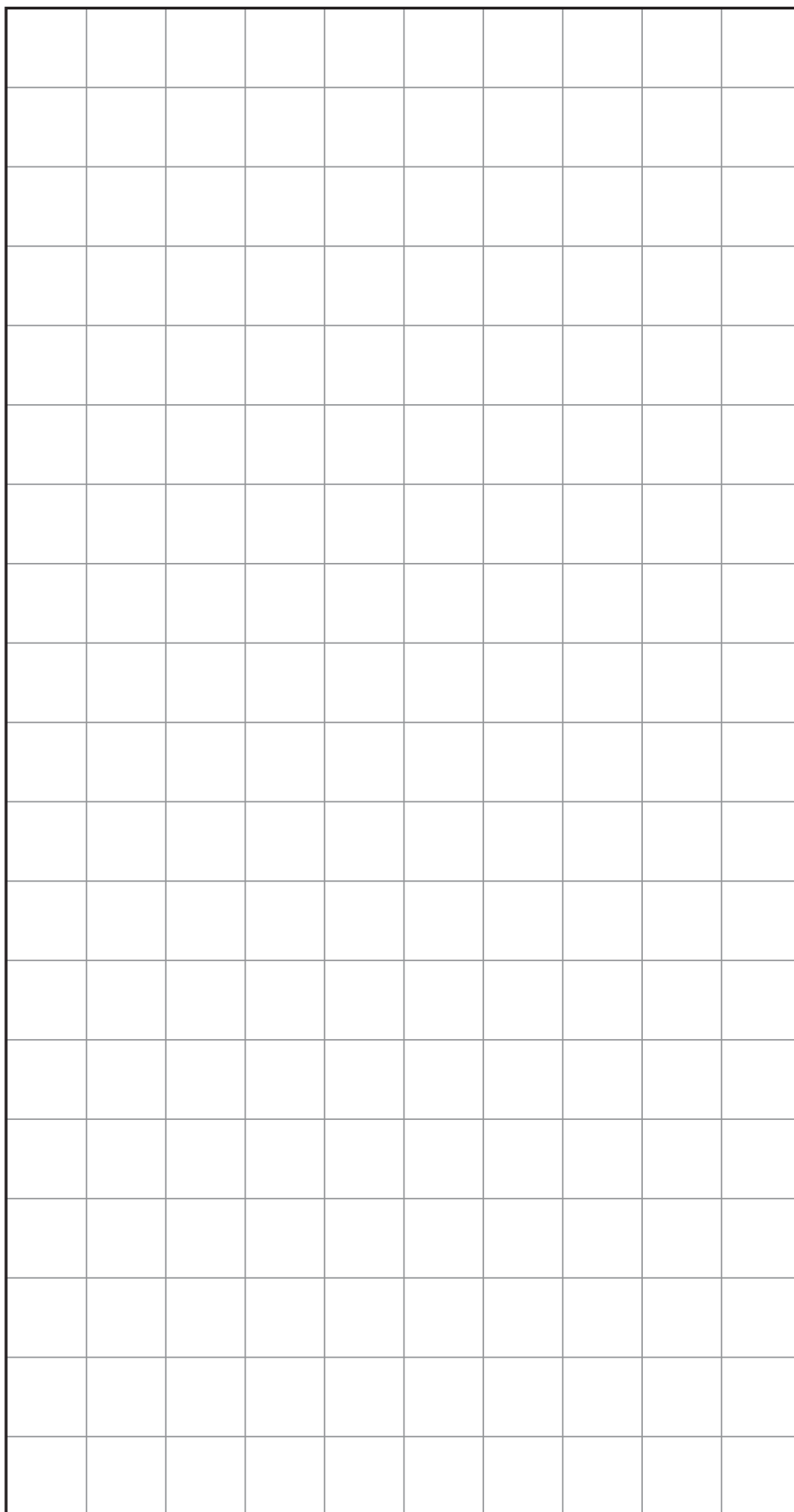


Kdo co dělá  
na železnici

**průvodčí**  
kontroluje jízdenky

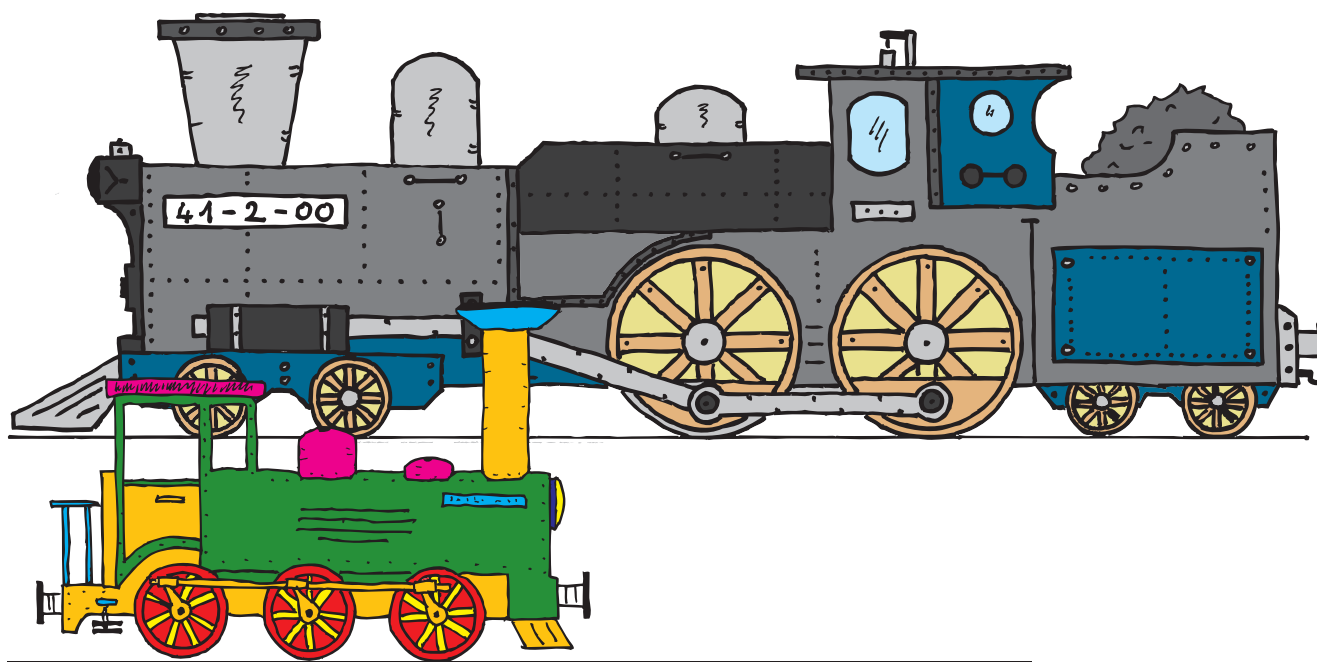
**výpravčí**  
dává vlaku povolení  
k odjezdu

**strojvedoucí**  
řídí lokomotivu



## Pohádka o mašince, která nevyrostla

V jedné velké železniční továrně se časně ráno narodila mašinka. Byla překrásná! Místo očí měla dvě zářivá světýlka a vesele se usmívala na okolní svět. Bylo právě léto, doba prázdnin a dovolených, a v továrně pracovalo jen málo dělníků. Ti ji prohlédli a zkontrolovali, zda má všechno, co musí správná mašinka mít, a vůbec si nevšimli, že je přeci jen trošku jiná než ty ostatní – že je o hodně menší!



A tak se přihodilo, že mašinka vůbec nevyrostla a zůstala takhle maličká. Dělníci se divili – jak se to jen mohlo stát? Jiné mašinky mohou jezdit po kolejích, jen pro tuhle jedinou jsou koleje tak daleko od sebe, že na ně svými kolečky nedosáhne. Když ji znovu důkladně prohlédli zjistili, že se s tou její „malinkostí“ nedá nic dělat, a odstavili ji na nejmenší boční kolej. Marně však přemýšleli, jakou práci pro ni najdou.

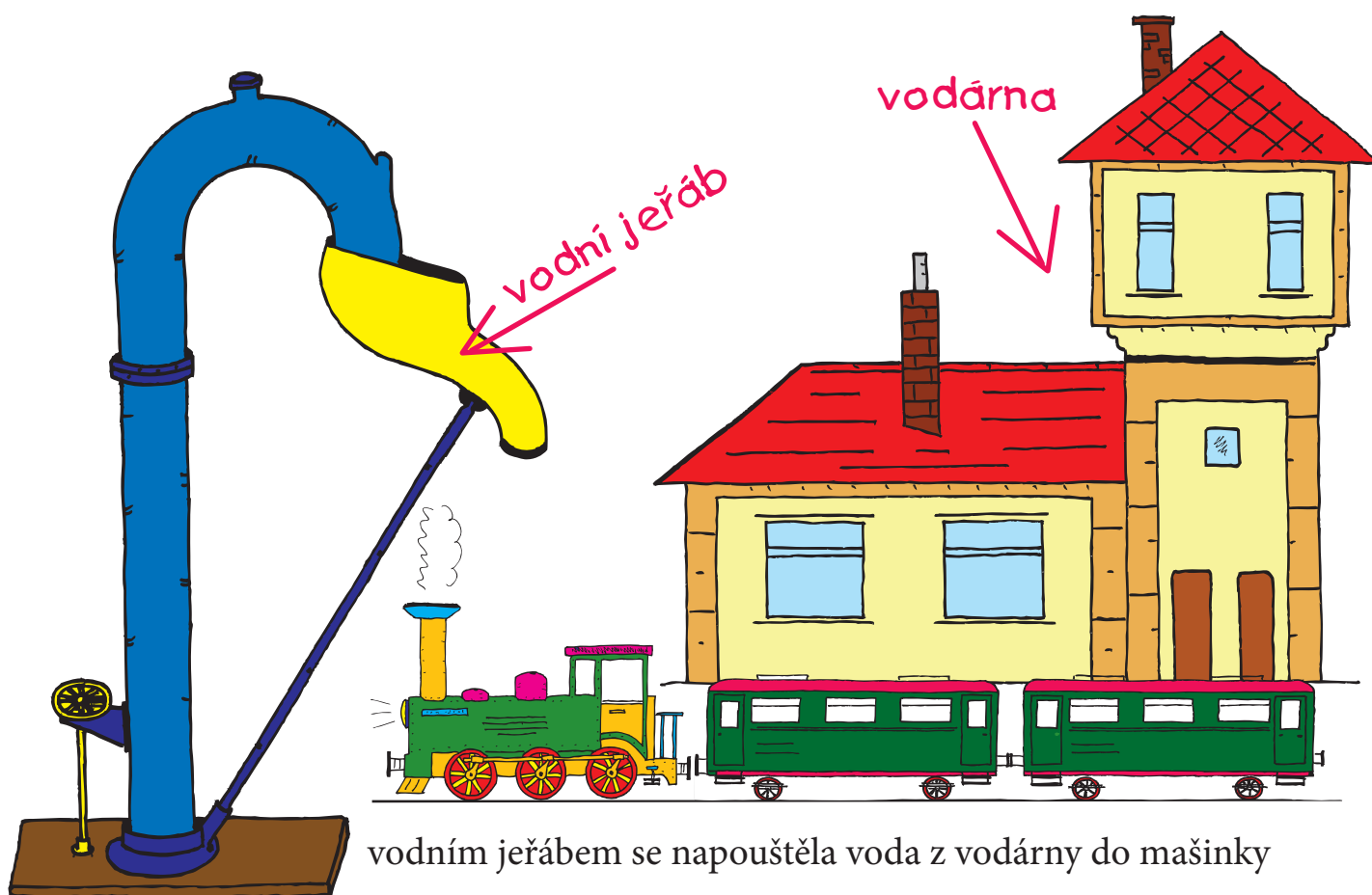
To se ví, i když byla zcela nová, moc hezká a hodná, začaly se jí ostatní velké mašiny posmívat: „Ty jsi úplně jiná než my, nemůžeš si s námi hrát. Nepatříš mezi nás!“ Tak moc ji mrzelo, že nemá žádné kamarády, že se málem utrápila!

„Takhle už to dál nejde!“ zamračil se jeden strojvedoucí, když viděl,

co se děje. „Znám jedno místo v krásné krajině, kde se zanedlouho začne stavět úplně nová trať. Co kdybychom tam postavili koleje tak úzké, aby po nich tahle malinká mašinka mohla jezdit? Právě tam by se úzká trať náramně hodila!“

A tak se také stalo. Dělníkům šla práce rychle od ruky a za krátký čas byla trať hotová. Nové koleje opisovaly táhlé obloučky kolem rybníků, polí i voňavých smrkových lesů a měly k sobě opravdu tak blízko, že po nich nemohly jezdit žádné normální vlaky – zkrátka a dobře, tak akorát pro naši malou mašinku!

Jen co se mašinka poprvé dotkla lesklých kolejí a pomaloučku se rozjela, rázem celá ožila. Z komínku se jí zakouřilo, vesele zapískala a uháněla krajinou s větrem o závod. Všichni lidé z měst a vesniček podél trati si ji okamžitě zamilovali. Říkali o ní: „To je naše mašinka, malinká a nejmilejší!“ A když šikovní dělníci v továrně ještě vyrobili menší vagónky, které si mohla za sebe připojit, začal jezdit krajinou zcela nový malý a velice roztomilý vláček!



vodním jeřábem se napouštěla voda z vodárny do mašinky

# Jak se chovat



Při pohybu po nádraží používejte pouze podchody nebo nadchody, nevstupujte do kolejiště. Mimo nádraží používejte jen označené přejezdy.



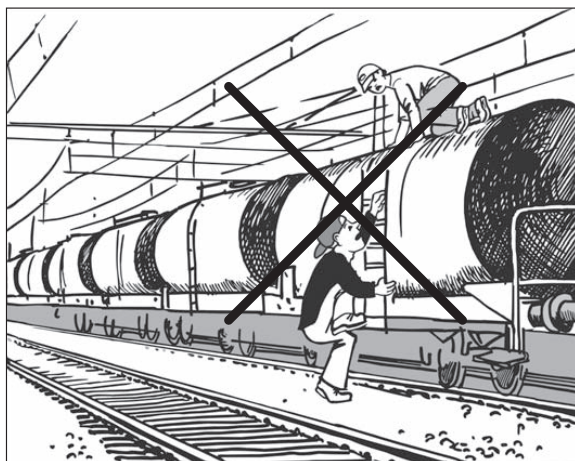
Varování: Nikdy nepřecházejte koleje, kde to není povoleno, nechoďte po trati. Na přejezdech buďte vždy opatrní a přes trať přecházejte jen tehdy, když se neblíží vlak.



Neházejte předměty po jedoucím vlaku, je to velmi nebezpečné, stejně jako pokládat předměty na kolejiště.



Varování: Hozeným předmětem můžete zranit nebo usmrtit nějakého člověka, třeba i svého kamaráda. Nepokládejte žádné předměty na koleje, může vzniknout velká škoda na majetku, kterou by museli rodiče nahradit.



Nastupujeme a vystupujeme vždy do vlaku stojícího ve stanici. Na nástupišti stojíme vždy v bezpečné vzdálenosti od kolejiště, za vyznačenou zónou.

Varování: Nenaskakujte ani nevyskakujte z jedoucího vlaku, nikdy se nepokoušejte otevřít dveře u jedoucího vlaku. Nestůjte při okraji nástupiště, hrozí nebezpečí vážného úrazu.



Ve vlaku se chovejte slušně, nepoškozuje vybavení. Slouží všem a všichni chtějí jezdit v hezkém vlaku a v hezkém prostředí.

Varování: Za úmyslné poškození vlaků, vybavení či zařízení železnice hrozí vysoké pokuty.



Nikdy nelezte na odstavené vlaky, vyvarujte se též lezení na sloupy a různé konstrukce a to hlavně v blízkosti elektrického vedení.

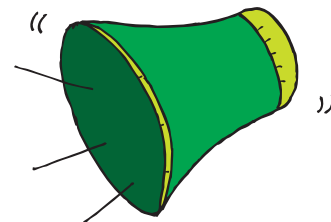
Varování: V elektrickém vedení je až 25 000 voltů. Tak vysoké napětí dokáže vážně poranit nebo i zabít už na několik desítek centimetrů, nemusíš se vedení dotknout.







# Kvíz pro pozorné děti



1. Jak dlouho už jezdí mašinky po kolejích Posázavského Pacifiku?

.....

2. Víš, jak je dlouhá trať Posázavského Pacifiku? Zakroužkuj správnou odpověď.

18 km

180 km

1800 km

3. Znáš alespoň 5 nádraží nebo zastávek na trati? Napiš je.

.....

4. Víš, co je to výtopna a k čemu slouží?

.....

5. Víš, jak se jmenuje nejznámější a nejvyšší most na trati a kolik metrů je vysoký?

..... 4 m

42 m

420 m

6. Pomocí šipek přiřaď správně:

průvodčí

řídí lokomotivu

výpravčí

kontroluje jízdenky ve vlaku

strojvedoucí

dává vlaku povolení k odjezdu

7. Podél kterých dvou řek vede trať Posázavského Pacifiku?

.....

8. Víš, co je to tendr a k čemu slouží?

.....

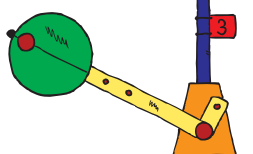
9. Věděli byste, který tunel na trati Posázavského Pacifiku je nejdelší a mezi kterými zastávkami byste ho hledali?

.....



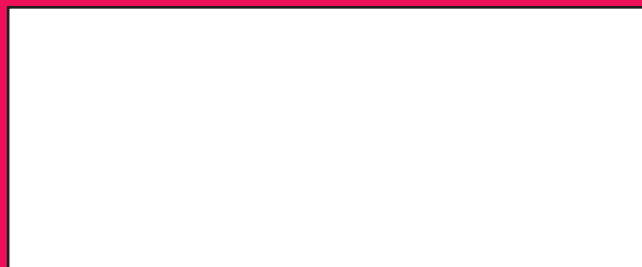
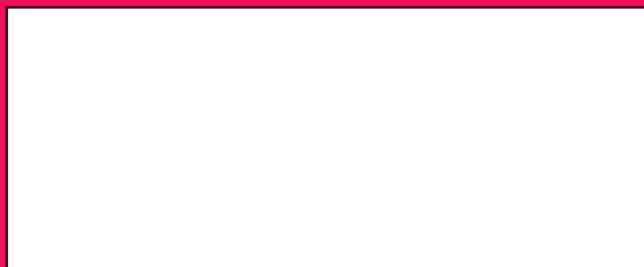
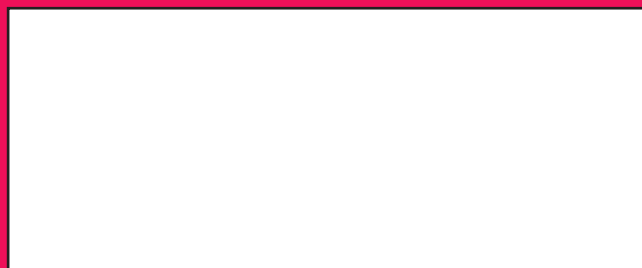
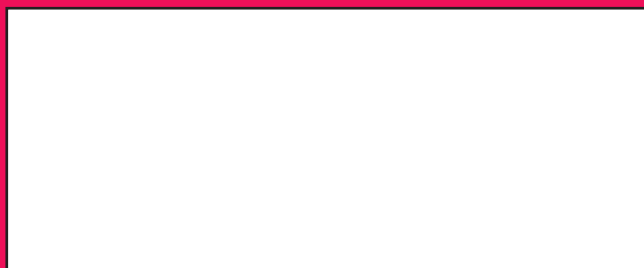
10. Vzpomeneš si na tři zajímavosti, které můžeš vidět z vlaku? Nakresli jednu z nich.

.....



Vyplněný kvíz s obrázkem a alespoň se třemi razítky ze železničních stanic na zadní stránce zašli na adresu: Posázaví o.p.s., Masarykovo náměstí 1, 256 01 Benešov, a nezapomeň přidat svou zpáteční adresu. Každý správně vyplněný kvíz odměníme.





# ® VLÍDNÁ NÁDRAŽÍ

Posázavský Pacifik – Bezručická lokálka – Kolečovka



Český Západ  
Místní partnerství



**Dej přednost vlaku!**

Vydalo Posázaví o.p.s., Zámek Jemniště 1, 257 01 Postupice v roce 2010 nákladem 5 000 ks • Autor obrázků: Petr Abbe Hroš • Grafická úprava: Václav Pošmurný • Tisk: Miroslav Horák – Region Design • Autorka pohádek: Dana Lišková  
Redakční úprava: Denisa Cibulková • Projekt „Vlídna nádraží – Posázavský Pacifik, Bezručická lokálka, Muzejní trať Kolečovka“ rozvíjí iniciativu „Vlídna nádraží“ Asociace Entente Florale CZ – Souznění.



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova: Evropa investuje do venkovských oblastí.