



## *V. Classic Rallye Vlašim*

### *4. kolo ČMPR 2004*

Vlašim 18. - 19.června 2004

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

---

### Obsah ZU:

#### Program

1. Popis
2. Organizace
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama
6. Startovní čísla
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Prezentace posádek a předání itineráře
10. Seznamovací jízdy
11. Administrativní přejímka
12. Technická přejímka, plombování, značení
13. Testovací zkouška
14. Start rallye
15. Průběh rallye
16. Servisní parkoviště
17. Klasifikace
18. Ceny
19. Závěrečné kontroly
20. Výsledky
21. Protesty
22. Vyhlášení výsledků

- Přílohy:**
1. Časový harmonogram
  2. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
  3. Startovní čísla a reklama

## ÚVOD

Classic Rallye Vlašim se bude konat podle pravidel AAS, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů, a podle těchto zvláštních ustanovení.

## PROGRAM

### **Zahájení příjmu přihlášek:**

Místo: Posázaví o.p.s., Zámek Jemniště 1, Postupice 257 01  
Datum: 24. května 2004  
Čas: 8:00 hodin

### **Uzávěrka přihlášek:**

Místo: Posázaví o.p.s., Zámek Jemniště 1, Postupice 257 01  
Datum: 13. června 2004  
Čas: 20:00 hodin

### **Zveřejnění mapy trati a RZ:**

Místo: tiskoviny rallye a internetové servery  
Datum a čas: 8. června 2004

### **Výdej itineráře posádkám:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum a čas: 16. června 2004 (středa) od 8:00 do 19:00 hodin  
17. června 2004 (čtvrtek) od 8:00 do 19:00 hodin  
18. června 2004 (pátek) od 7:00 do 12:00 hodin

### **Začátek seznamovacích jízd:**

16. června 2004 v 8:00 hodin - viz článek 10.2 těchto ZU

### **Konec seznamovacích jízd:**

18. června 2004 ve 16:00 hodin - viz článek 10.2 těchto ZU

### **Otevření tiskového střediska a akreditace médií:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: 18. června 2004  
Čas: 14:00 hodin

### **Administrativní přejímka:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: 18. června 2004  
Čas: 7:00 – 12:00 hodin

### **Technická přejímka vozidel:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: 18. června 2004  
Čas: 8:00 – 14:00 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

### **Tisková konference před startem rallye:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: 18. května 2004  
Čas: 15:00 hodin

### **První zasedání sportovních komisařů:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: 18. června 2004  
Čas: 13:00 hodin

### **Vyvěšení seznamu převzatých posádek a startovních časů do 1. etapy:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: 18. června 2004  
Čas: 16:00 hodin

**Start 1.etapy rallye:**

Místo: Vlašim - náměstí  
Datum: 18.června 2004  
Čas: 19:00 hodin

**Cíl 1.etapy rallye:**

Místo: Vlašim – náměstí  
Datum: 18.června 2004  
Čas: 19:52 hodin

**Vyvěšení neoficiálních výsledků 1.etapy rallye a startovního pořadí a časů do 2.etapy:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: 18.června 2004  
Čas: 23:00 hodin

**Start 2.etapy rallye:**

Místo: Vlašim - náměstí  
Datum: 19.června 2004  
Čas: 8:30 hodin

**Cíl 2.etapy rallye:**

Místo: Vlašim – náměstí  
Datum: 19.června 2004  
Čas: 16:15 hodin

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: 19.června 2004  
Čas: 18:00 hodin

**Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: 19.června 2004  
Čas: 18:30 hodin

**Vyhlášení výsledků:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: 19.června 2004  
Čas: 20:00 hodin

**1. POPIS****1.1 Místo a datum rallye:**

Vlašim, 18.-19. června 2004

**1.2 Schvalovací číslo ASN:** bude přiděleno**1.3 Umístění ředitelství rallye:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: Provozní doba:  
16. června 2004 12:00 až 19:00 hodin  
17. června 2004 8:00 až 19:00 hodin  
18. června 2004 7:00 až 23:00 hodin  
19. června 2004 7:00 až 20:00 hodin

**Oficiální vývěska:**

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim  
Datum: Provozní doba:  
16. června 2004 12:00 až 19:00 hodin  
17. června 2004 8:00 až 19:00 hodin  
18. června 2004 7:00 až 23:00 hodin  
19. června 2004 7:00 až 20:00 hodin

- 1.4 Umístění startu a cíle rallye:**  
Vlašim – náměstí
- 1.5 Umístění uzavřeného parkoviště:**
- UP před startem rallye nebude zřízeno. Směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři.
  - UP kontroly přeskupení a UP po dojezdu do cíle rallye bude umístěno na Žižkově náměstí ve Vlašimi
- 1.6 Umístění servisního parkoviště:**  
pátek 18. června – letiště Všechnov - Tábor  
sobota 19. června – plocha u koupaliště – Vlašim
- 1.7 Umístění tiskového střediska:**  
AB Auto Břejla, Vlasáková 1800, Vlašim
- 1.8 Oblečení:**  
Pro použití nehořlavého oděvu platí ustanovení MSŘ FIA.

## **2. ORGANIZACE**

- 2.1 Jméno pořadatele:**  
**Sdružení Classic Rallye Vlašim**  
*Za Branou 670, Pacov, 395 01*
- 2.2 Adresa spojení pro podávání přihlášek:**  
Bohuslava Zemanová, Masarykovo náměstí 231, Benešov, 256 01  
mobil: +420 604 890 190, fax: +420 723 695 822, e-mail: info@posazavi.com
- 2.3 Organizační výbor:**  
Slavomír Kadlec, František Michálek, Vladimír Papež, Ivan Pistulka, Václav Pošmurný,  
Klára Šillerová, Václav Volek, Bohuslava Zemanová
- 2.4 Sportovní komisaři:**  
Sportovní komisaři: ASN
- 2.5 Pozorovatelé a delegáti:**  
Bezpečnostní delegát ASN: ASN
- 2.6 Hlavní činovníci:**
- |                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Ředitel rally:                    | Slavomír Kadlec          |
| Asistent ředitele:                | ing. Petr Kolář          |
| Tajemník rally:                   | Václav Pošmurný          |
| Hlavní technický komisař:         | delegován ASN            |
| Hlavní časoměřič:                 | delegován ASN            |
| Hlavní činovník pro bezpečnost:   | Vladimír Papež           |
| Vedoucí trati:                    | Václav Volek             |
| Činovník pro styk se soutěžícími: | Bohuslava Zemanová       |
| Činovník pro styk s tiskem:       | Václav Pošmurný          |
| Hlavní lékař:                     | MUDr. Václav Janeček     |
|                                   | MUDr. Marek Slabý        |
| Zpracovatelská skupina:           | Vladimír Berger, Příbram |

## **3. PŘIHLÁŠKY**

- 3.1 Datum zahájení příjmu a uzávěrka přihlášek:**  
Zahájení příjmu: **23.května 2004, 8.00 hod**

Uzávěrka: **13. června 2004, 24.00 hod**

### **3.2 Postup při přihlášení:**

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (18. 6. 2004 - 07:00 hodin). Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžícího a posádky lze doplnit při převzetí itineráře.

### **3.3 Počet přijatých přihlášek a kategorie:**

3.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 100.

3.3.2 Rally se mohou zúčastnit pouze vozidla, odpovídající technickým předpisům, které jsou uvedeny v NSŘ 2004, vydaných FAS AČR, v článku 5. 8. – automobily pro ČMPR

3.3.3. Zařazení vozů do kategorií dle NSŘ 2004, vydaných FAS AČR, článek 5. 2. – vypsání skupiny a objemové třídy.

Třídy pro zvláštní klasifikaci budou vypsány 24 hodin po uzavěře přihlášek a budou uveřejněny na internetových stránkách pořadatele a oficiálních vývěškách rally formou prováděcích ustanovení.

### **3.4 Přihlašovací vklad**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

2.500,- Kč

Vklad bez této reklamy:

5.000,- Kč

### **3.5 Způsob placení vkladu:**

- Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.1 a 2.2. těchto ZU)

### **3.6 Vklad zahrnuje**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro jedno soutěžní vozidlo
- označení pro jedno servisní vozidlo
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- možnost přikoupení označení servisního vozidla s povolením vjezdu do servisní zóny za poplatek 500,-Kč

### **3.7 Vrácení vkladu:**

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzavěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

## **4. POJIŠTĚNÍ**

### **4.1 Popis pojistného krytí:**

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 805-81921-16, uzavřené mezi Autoklubem ČR a Českou pojišťovnou a.s., na částku 1.500.000,- Kč.

### **4.2 Pojištění posádek a soutěžících:**

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR

### **4.3. Servisní a doprovodná vozidla**

Servisní a doprovodná vozidla i když jsou označena zvláštními tabulkami které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rallye. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rallye se účastní vždy na vlastní odpovědnost.

## 5. REKLAMA

### 5.1 Povinná reklama:

- na startovních číslech (A1): Rallye Vlašim - Tábor
- na pravém startovním čísle (A2P): bude upřesněno v PU
- na levém startovním čísle (A2L): bude upřesněno v PU
- na tabulkách rally (B1, B2): Posázaví o.p.s.
- pod startovními čísly (A3): bude upřesněno v PU

### 5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem: (viz nákres v příloze ZU č. 2)

- levý přední blatník (C1L): bude upřesněno v PU
- pravý přední blatník (C1P): bude upřesněno v PU
- levý zadní blatník (C2L): bude upřesněno v PU
- pravý zadní blatník (C2P): bude upřesněno v PU

### 5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 2.000,- Kč

## 6. STARTOVNÍ ČÍSLA

### 6.1 Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce.

Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – viz přílohu ZU č. 3.

### 6.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rallye zjištěno, že na vozidle chybí:

- 6.2.1 jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rallye, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- 6.2.2 obě startovní čísla nebo obě tabulky rallye, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

## 7. PNEUMATIKY

### 7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy V. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).

### 7.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

### 7.3 Pro automobily kategorie SA je povoleno pouze pneumatik s homologací FIA nebo homologací EHK, u automobilů kategorie H pak pneumatiky dle přílohy K MSŘ FIA 2004 (lze použít MSŘ FIA 2003 ). Použité pneumatiky a ráfky musí u automobilů SA dle NSŘ 2004, odst. a) a b) bodu 5.8.1.2. splňovat podmínky stanovené přílohou J MSŘ FIA 2004 (lze použít MSŘ FIA 2003 ) pro automobily skupiny A.

### 7.4 U automobilů podle NSŘ 2004 odst.c) bodu 5.8.1.2. musí průměr a šířka ráfku odpovídat údajům z TP, přičemž lze použít pouze takové pneumatiky s homologací FIA, nebo homologací EHK, které jejich výrobce povoluje montovat na odpovídající ráfek.

### 7.5 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

### 7.6 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

## 8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. PREZENTACE POSÁDEK A PŘEDÁNÍ ITINERÁŘE

### 9.1 Prezence posádek:

Místo: AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim

Datum a čas: 16.června 2004 (středa) od 8:00 do 19:00 hodin

17.června 2004 (čtvrtek) od 8:00 do 19:00 hodin

18.června 2004 (pátek) od 7:00 do 12:00 hodin

- 9.2 Přihlášky, které byly podány elektronickou cestou, musí soutěžící a členové posádky podepsat před vydáním itineráře

## 10. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 10.0 Trénink není v České republice povolen!

#### 10.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

#### 10.2 Program:

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) a s tímto programem:

Časový rozvrh:

16.června 2004 (středa) od 8:00 do 19:00 hodin

17.června 2004 (čtvrtek) od 8:00 do 19:00 hodin

18.června 2004 (pátek) od 7:00 do 16:00 hodin

#### 10.3 Sankce:

V případě nedodržení pravidel pro seznamovací jízdy nebo porušení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 14.5 Standardních propozic rally FAS AČR.

#### 10.4 Přípomínky posádek k trati:

Datum:                      Čas:                      Místo:                      Činovník:

16. května    18:30 – 19:00    AB Auto Brejla, Vlašim vedoucí trati, asistent ředitele

17. května    18:30 – 19:00    AB Auto Brejla, Vlašim vedoucí trati, asistent ředitele

## 11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

11.1 Místo:                      AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim - autosalon

11.2 Časový rozvrh:    18. června 2004    od 07:00 do 12:00 hodin

#### 11.3 Dokumenty k předložení:

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, homologační list vozidla.

## 12. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

12.1 Místo:                      AB Auto Brejla, Vlasákova 1800, Vlašim - autoservis

12.2 Časový rozvrh:    18. června 2004    od 08:00 do 14:00 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímku o více než 15 minut se trestá jednorázovou pokutou 2.000,- Kč. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního

vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

## 12.3

### **Národní předpisy:**

Všechna vozidla podle článku 3.3. těchto ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz. čl. 12.3.1. až 12.3.4.)

#### **12. 3. 1. Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 98 dB s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů a při 2500 ot/min u motorů vznětových.

#### **12. 3. 2. Katalyzátory**

Vozidla vyrobená po 01. 01. 1995 musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40%ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2%CO ve výfukových plynech na konci výfuku

Soutěžní vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem nebude připuštěno ke startu.

#### **12. 3. 3. Osvětlení**

V souladu s ustanoveními Přílohy J je povoleno při rally použít maximálně 8 světlometů (2 hlavní + 6 přidavných). Vozidlo může být vybaveno maximálně 6ti dálkovými světlomety. Ve spojovacích úsecích musí být případně použité světlomety bez homologace E zakryté nebo demontované.

#### **12. 3. 4. Zástěrky**

Použití zástěrek (lapačů nečistot) je povinné a musí odpovídat Příloze J MSŘ FIA čl.: 252. 7. 7.

## 13.

### **TESTOVACÍ ZKOUŠKA**

Testovací zkouška nebude konána.

## 14.

### **START RALLYE**

#### 14.1

**Čas vyvěšení oficiální startovní listiny** (seznamu převzatých posádek a startovních časů):

Místo: AB Auto Brejla, Vlasáková 1800, Vlašim – oficiální vývěska rallye

Datum: 18.června 2004

Čas: 17:30 hodin

#### 14.2

**Startovním ceremoniálem** je start na startovní rampě.

#### 14.3

**Oficiální start:**

**Start 1.etapy rallye:**

Místo: Vlašim - náměstí

Datum: 18.června 2004

Čas: 19:00 hodin

#### 14.4

**Zóna startu/uzavřené parkoviště startu:**

Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno, posádky se dostaví přímo do zóny před startovní rampou dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

## 15.

### **PRŮBĚH RALLYE**

#### 15.1

**Výměna jízdních výkazů v průběhu rallye:**

Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení – bude doplněno

#### 15.2

**Způsob startu do rychlostních zkoušek:**

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm ( $\pm$  5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.



Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a „prstování“ posledních 5 sekund.

### 15.3 Předčasný příjezd do cíle etapy:

Předčasný příjezd do cíle druhé sobotní etapy je povolen.

### 15.4 Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí kontrol: červenou vestou,
- vedoucí RZ: červenou vestou
- traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou,
- ostatní traťoví komisaři: žlutozelenou vestou

### 15.5 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:

Z bezpečnostních důvodů mohou být na trati RZ zřízeny retardéry. Tyto budou řádně označeny v itineráři, s přesným vyobrazením a rozměry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce. Za nesprávné projetí bude sportovními komisaři udělena penalizace – bude doplněno.

## 16. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

### 16.1 Umístění:

19. června 2004 – Vlašim, ulice Okružní

### 16.2 Čas vjezdu servisních vozidel:

18. června 2004 od 17:00 hodin

19. června 2004 od 07:00 hodin

### 16.3 Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rallye pro každou soutěžní posádku pouze 1 servisní vůz s označením „SERVIS“ a jeden vůz s označením „DOPROVOD“. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžícím vydá pořadatel při administrativní přejímce.

### 16.4 Tankovací zóna

Tankovací zóna bude zřízena za výjezdem ze servisního parkoviště A i B, budou vyznačeny v itineráři.

### 16.5 Výměny pneumatik

Výměny pneumatik je možné provádět pouze v servisní zóně, pokud nebude v itineráři uvedeno jinak.

### 16.6 Oficiálním časem rallye je čas vysílaný stanicí ČR-1 „Radiožurnál“.

## 17. KLASIFIKACE

### 17.1. Hodnocení v jednotlivé soutěži

17. 1. 1. Jezdci v jednotlivé soutěži získají body za umístění dle NSŘ FAS AČR 2004 bod 5. 3. 1.

17. 1. 2. Bude – li na startu soutěže v některé objemové třídě méně než 5 vozidel, budou tato vozidla sloučena s nejbližší vyšší objemovou třídou se všemi důsledky pro klasifikaci, ceny a bodové hodnocení

17. 1. 3. Do hodnocení ČMPR se v žádném případě nezapočítávají jezdcí s mezinárodní licencí FAS AČR

17. 1. 4. Nemůže – li být z jakéhokoliv důvodu soutěž odjetá v plném rozsahu, budou bodu do ČMPR přiděleny normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá oficiální konečné výsledky v absolutní klasifikaci.

17. 1. 5. Všechna ostatní kritéria pro hodnocení a klasifikace ČMPR se řídí NSŘ FAS AČR

2004 dle bodu 5.4. a 5.5.

## **17. 2. Zveřejnění výsledků**

Výsledky budou v průběhu rallye zveřejňovány na oficiálních vývěskách

## **18. CENY – Klasifikace ČMPR**

1. místo v absolutním pořadí rally	věnce, poháry, věcné ceny
1. – 3. místo ve třídě SA1	věnce, poháry
1. – 3. místo ve třídě SA2	věnce, poháry
1. – 3. místo ve třídě SA3	věnce, poháry
1. – 3. místo ve třídě SA4	věnce, poháry
1. – 3. místo ve třídě HA1	věnce, poháry
1. – 3. místo ve třídě HA2	věnce, poháry
1. – 3. místo ve třídě HA3	věnce, poháry
1. – 3. místo ve třídě HA4	věnce, poháry
Nejlepší ženská posádka	poháry
Nejlepší smíšená posádka	poháry

*Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.*

*Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek.*

## **19. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA**

Místo: Vlašim - náměstí

Datum: 19. června 2004

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

## **20. VÝSLEDKY**

### **20.1 Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: AB Auto Brejla Vlašim, ředitelství soutěže – oficiální vývěska

Datum: 19. června 2004

Čas: 18:00 hodin

### **20.2 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Místo: AB Auto Brejla Vlašim, ředitelství soutěže – oficiální vývěska

Datum: 19. června 2004

Čas: 18:30 hodin

## **21. PROTESTY**

**21.1. Poplatek při protestu stanovený AAS: 15.000,- Kč**

**21.2. Poplatek při odvolání stanovený AAS: 15.000,- Kč**

## **22. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ**

Oficiální rozdělení cen vyhodnoceným posádkám podle čl. 18 ZU:

Místo: Vlašim - bude upřesněno

Datum: 19. června 2004

Čas: 20:00 hodin

Václav Pošmurný  
tajemník rally

Slavomír Kadlec  
ředitel rally

Schvalovací doložka:  
Schvalovací číslo ASN:  
Ze dne:



Internetová stránka: <http://www.posazavi.com> - rallye  
<http://www.cmpr.cz/>

E-mail: [info@posazavi.com](mailto:info@posazavi.com)

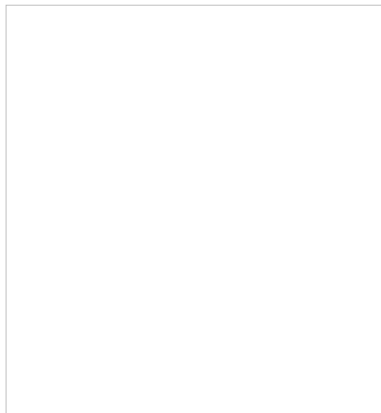
# Trať rally - ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



**BRNO, Sobota / Saturday, 15. 05. 2004**

ČK TC	RZ SS	Misto Location	Délka RZ SS Dist. (km)	Mimo RZ Liaison Dist. (km)	Spoj. úsek Total Dist. (km)	Jízdní doba Target Time (min)	Čas 1. vozu 1 <sup>st</sup> Car Due (h)
0A		START / START Brno – před areálem BVV	---	---	---		8:00
1		Adamov	---	22,36	22,36	35	8:35
	<b>1</b>	<b>Adamovská</b>	<b>5,35</b>	---	---		<b>8:38</b>
2		Blansko	---	15,41	20,76	29	9:07
	<b>2</b>	<b>Veselická</b>	<b>9,80</b>	---	---		<b>9:10</b>
3		Dolní Lhota	---	12,83	21,66	29	9:39
	<b>3</b>	<b>Blanenská</b>	<b>9,40</b>	---	---		<b>9:42</b>
4		Všechovice	---	24,32	33,72	50	10:32
	<b>4</b>	<b>Tišnovská</b>	<b>18,97</b>	---	---		<b>10:35</b>
4A		Přeskupení / Regrouping – in	---	25,23	44,20	55	11:30
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Brno – BVV)							<b>42</b>
4B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		12:12
4C		Servis / Service – in (type I)	---	0,25	0,25	4	12:16
Servis A / Service A (Brno – BVV)			(42,55)	(100,40)	(142,95)	20	
4D		Servis / Service – out	---	---	---		12:36
5		Adamov	---	21,97	21,97	35	13:11
	<b>5</b>	<b>Adamovská</b>	<b>5,35</b>	---	---		<b>13:14</b>
6		Blansko	---	15,41	20,76	29	13:43
	<b>6</b>	<b>Veselická</b>	<b>8,83</b>	---	---		<b>13:46</b>
7		Dolní Lhota	---	12,83	21,66	29	14:15
	<b>7</b>	<b>Blanenská</b>	<b>9,40</b>	---	---		<b>14:18</b>
8		Všechovice	---	24,32	33,72	50	15:08
	<b>8</b>	<b>Tišnovská</b>	<b>18,97</b>	---	---		<b>15:11</b>
8A		Servis / Service – in (type I)	---	25,23	44,20	54	16:05
Servis B / Service B (Brno – BVV)			(42,55)	(99,76)	(142,31)	20	
8B		Servis / Service – out	---	---	---		16:25
8C		CÍL / FINISH Brno – cílová rampa/podium ramp BVV	---	1,10	1,10	5	16:30
Celkem / Totals			<b>85,10</b>	<b>201,26</b>	<b>286,36</b>	<b>8:30</b>	

## **ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI**



Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **Oranžová vesta, visačka**

***Ing. Zdeněk TRNKA***

### **Přítomnost během rally:**

Administrativní přejímka - pavilon „C“	13:00 – 18:00 hodin
Technická přejímka – pavilon „C“	13:30 – 18:30 hodin
Vyvěšení startovní listiny a startovních časů – ředitelství rally	21:00 – 21:30 hodin
Start 1. vozidla do soutěže - před administrativní budovou BVV	07:45 – 10:00 hodin
Kontrola přeskupení - areál BVV	11:20 – 13:20 hodin
UP po dojezdu do cíle - areál BVV	16:30 – 18:30 hodin
Vyvěšení předběžných celkových výsledků – ředitelství rally	19:00 – 19:30 hodin

**STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMY NA SOUTĚŽNÍM VOZE**

