



5 – U Ranche

Tažní koně

Kůň, nádherné zvíře, které dovedlo lidstvo tam, kde je – kůň a vynález kola. Nebyl to ani tak kůň jezdecký, jako kůň pracovní. Do vynálezu železnice a automobilu byla doprava nákladů doménou koní a lodí. Koně také vykonávali převážnou většinu polních prací. Ještě v 60. letech minulého století nebyl problém potkat se na vesnici s koňským potahem. Potom ale koně jako mávnutím proutku zmizeli, s výjimkou hrstky koní dostihových, drezúrových a kočárových. Chvilu to už vypadalo, že děti se budou muset chodit na koně dívat do ZOO. Renesance koní začala v 90. letech minulého století. Vznikly nové stáje a kůň se vrátil zpět. Dnes se chová především jezdeckí kůň a klusáči.

Pro těžké tažné koně není v současnosti práce, a tak už budou mít místo asi jen jako chovatelský koníček. Něco málo práce se pro ně ještě najde v lese při přibližování dřeva v nepřístupném terénu, kde jsou koně stále nepřekonatelní. Důkazem toho je i fakt, že jeden z tažných koní Romaně Chromého ze Svojetic čp. 77 se podílel také na výstavbě této stezky. Pouze koni se podařilo ve složitém kamenitém a kopcovitém terénu v Kaménice (Stanoviště č. 2) elegantně přepravit takovýto těžký sloup na určené místo k bývalé kovárně. Nechtějí tedy tato stezka též nehynoucí památkou na kdysi opravdu nepostradatelného pomocníka člověka – koně.



Nemo Mlu (sledek) v lese s panem Chromým v akci

Historie koní v okolí

Chov koní je na Mukařovsku stará záležitost. Roku 1358 se na Kozím hřbitě připomíná osada Kobylí pole, kde byli chováni koně pro panovníkovu válečnou potřebu. Jak to bylo s chovem koní v dalších letech, si nevíme, ale určitě byli v každé vsi drženi jako hospodářská zvířata – nehledě na fakt, že zdejší krajem odepaměti vedly (a dodnes vedou) významné dopravní tepny, na kterých koně postupem času jen nahradily automobily. Důkazem o důležitosti koní jsou mapy I. a II. vojenského mapování, v nichž jsou na pravé straně mapy uvedeny údaje nezbytné pro armádu – počet koní (I. mapování), možnost ustájení koní (II. mapování červené) a možnost ubytování mužů (III. mapování).

Mahnien der Ortschaften	Anzahl der			
	Wagen und Bauerwagen	Partenar Häuser	Handel	Besten
Straschn	4	11	8	10
Straschnitz	11	18	41	
Struharow	10	29	8	



Vyobrazení kočárku z doby od Mikoláše (Česky lid, 1893)

Bezirke	Gemeinde	Designation				Einwohner	Stallungen	Eisenbahn-Stationen	
		Ortschaften	Mauern	Pforten					
Struharow (mit Rabitz und Mühlen)		37	42	37	10				
Stremblitz		32	11	28	1				
Lounowitz		18	8	8	6				
Rabitz und Mukařow (See)		43	15	7	8				
Zernowka		18	3	8	9				
Svojetitz		38	11	17	10				
Srbín		17	8	15	8				

Počet koní v jednotlivých vsích byly udávány již přinejmenším na počátku 19. století

Vedle těchto údajů je uveden u I. mapování i počet obyvatel (v členění měšťané a sedláci, zahradníci – měli chalupu a zahradu – a domkáři) a u II. mapování počet domů a stájí.

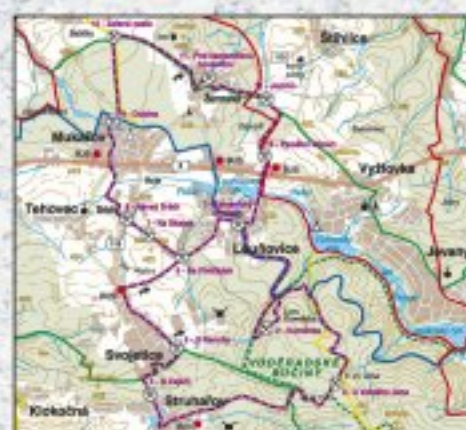
Rozvoj obcí v 18. a 19. století byl podmíněn mimo jiné také možností prodat místní výrobky a přebytek zemědělské výroby mimo vesnici, nejlépe ve městě. Pár slepic, kilogramů brambor nebo litrů mléka nebyl problémem na trh donést, ale přepravit dřevo, nebo výrobky ze dřeva nebo kámen z místních lomů až na místo určení nebo později na železnici, už tak snadné nebylo. A protože v té době nebyla auta, zvládli to jedině koňský potah.

Na krátké vzdálenosti a malý náklad stačil jednoduchý vůz s jedním nebo dvěma koni, ale na velký náklad bylo potřeba bytelný vůz a většinou dva páry koní.

Základními vlastnostmi formanských koní byly síla a vytrvalost. Vždyť také museli pracovat celý den. Formanští koně byli koně chladnokrevní. Pocházejí z tzv. koně západního okcidentálního, který žil



Slezský norik



Chůze a jízda po lesních cestách je na vlastní nebezpečí uživatelů komunikací, povinností zohlednit objektivní riziko úrazu a povaha vozovky je povinností uživatelů lesních cest. V části trasy vedené po lesních cestách není udržitelná celoroční sjízdnost a schůznost. V části trasy vedené po lesních cestách může být místní správa dočasně zakázán vstup: chůze a jízda je v tom případě zakázána.

- zakázáno ohně
- zakázáno znečišťování
- zakázáno těžení dřeva
- zakázáno těžení dřeva
- zakázáno vstup mimo trasu
- zakázáno jízdy do porostu
- zakázáno nalení zvířete
- zakázáno sběr rostlin

v prvních stoletích našeho letopočtu v západní Evropě. Byl to velký kůň, který v kohoutku měl až 180 cm. Charakteristická byla jeho robustnost. Hlavu měl velkou, klabonosou, s menší mozkovinou. Z něj byla křížením vyšlechtěna plemena chladnokrevných koní – belgik, norik, percheron, suffolk, shire a další. V ČR jsou vedené 2 plemenné knihy chladnokrevných koní – slezského norika a českomoravského belgického koně. Ostatní plemena jsou registrována v zahraničních plemenných knihách. Pokud jste někdy slyšeli výraz štyrský valach, pak to je jeden z rázů norického koně.



Českomoravský belgický kůň

Partneři projektu



Obec Louhovice



Obec Mukařov



Obec Struharow



Obec Svojetice

Mukařovsko

Mukařovsko, občanské sdružení pro Mukařov, Srbín a Zernowku



Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova: Evropa investuje do venkovských oblastí



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA