

Zápis z jednání

Záměry a projekty Posázaví v oblasti rozvoje cyklistické infrastruktury

13. 7. 2023, 14:00, Krajský úřad Středočeského kraje

Přítomni – dle prezenční listiny

- Byla podána informace a stavu zpracovávání studie proveditelnosti na úsek dálkové cyklotrasy Eurovelo 7 – Vltavská z Vraného nad Vltavou – do Štěchovic. Během vypracovávání studie se objevují problémy, jejichž řešení současně není známo. Při vedení cyklostezky po levém břehu řeky Vltavy je průchod cyklostezky vyřešen až po křižovatku silnic Vltavská a Nad Zastávkou ve Vraném nad Vltavou. Problém se týká umístění nového železničního přejezdu na konci ulice Nad Zastávkou, kde by cyklostezka byla převedena na břeh řeky a následně by byla vedena po násypch až k raženým tunelům. Správa železnic nechce povolit nový přejezd přes trať v nepřehledném a stísněném prostoru v blízkosti mostu a zároveň ZO Odborového sdružení železničářů nesouhlasí s vedením cyklostezky přes jejich pozemek (kemp) rovněž v blízkosti železničního mostu Skochovice.
- Řešení přeložky cyklotrasy Posázavská (č. 19) ze silnice II/104 v úseku Davle – část Sázava (ulice K Třešňovce) – Chlomek (ulice Lesní a k Petrovu) – Petrov (ulice Na Vinicích) – Bohuliby v současnosti nepokračuje, neboť není známo, kudy trasa povede dál v prostoru plánovaného vstupu do tunelu pro D3. Odbor veřejné mobility v této věci jednal minulý rok s Ředitelstvím silnic a dálnic, které slíbilo dodat zápis z tohoto jednání tento zápis však nedodalo. Bylo dohodnuto že Pavel Klimeš požádá ŘSD o zápis z tohoto jednání a domluví pokračování řešení této věci. Václav Pošmurný seznámil přítomné s možností vedení cyklostezky po staré Plavecké cestě (lesní cesta severně od Bohulib) až do Jílového – tato trasa je již nad tunelem a nebude jím zasažena a zároveň bude eliminován sjezd do údolí Bohulib. Ve spolupráci s ŘSD pak bude třeba řešit napojení na cesty vedoucí k lávce pod dálničním mostem.
- Václav Pošmurný navrhl přečíslování částí cyklotrasy 19. v úseku z Jílového do Kamenného Přívozu a Týnce, kdy by se prohodilo značení 19 a 19D po cestě kde v současné době vede žlutá turistická značka.
- Václav Pošmurný se dotazoval na postup prací při přeložení Greenways Praha – Vídeň ze silnice II/107 v úseku Průhonice – Týnec nad Sázavou. Pavel Klimeš uvedl, že v úseku Velké Popovice – Pyšely provedl průzkum terénu v údolí Mokřanského potoka, kde je kontinuální obecní pozemek. Použití této trasy je však pro cyklostezku nevhodné z důvodu problematického údolí potoka, kde hrozí pády stromů a nestabilita terénu pod cyklostezkou, kdyby tam byla postavena. V současnosti není známo kam by se mohla tato cyklotrasa přeložit. Domnívá se, že vedení cyklotrasy navrhnou obce po jejichž území by mohla vést v rámci zpracovávání nové cyklokoncepce. Václav Pošmurný uvedl, že pochybuje, že by tento návrh od obcí mohl vzejít.
- Město Týnec nad Sázavou pokračuje v přípravě projektu na rekonstrukci lávky přes Sázavu u Jawy a plánuje žádat o dotaci na tento projekt Integrovaného regionálního operačního programu a potřebuje vyjádření Středočeského kraje, že projekt navazuje na dálkové páteřní cyklotrasy. Petr Matura uvedl, že takové vyjádření může Středočeský kraj městu poskytnout v případě, že zahrne do projektu bezbariérový přístup na lávku z levého břehu Sázavy pomocí

výtahu. Další podmínkou pro vydání vyjádření je zahrnutí návrhu města na cyklistickou infrastrukturou propojující lávku a cyklotrasy 19 a 11. Toto propojení musí být popsáno v projektovém záměru společně se závazkem, že ho město zrealizuje v další etapě projektu.

- Změna vedení Posázavské cyklotrasy v úseku Nespeky – Městečko – Poříčí nad Sázavou Čerčany – Čtyřkoly – Zlenice. V tomto úseku se navrhuje vedení cyklotrasy podél silnice II/109 z Nespek (již hotový a na kraj předaný projekt stezky z Nespek do Městečka) do Poříčí nad Sázavou (křižovatka 109 x Spojovací) k továrně Kemper po nové cyklostezce a dále v trase zelené turistické značky do Čerčan a poté po místních komunikacích přes Čtyřkoly k hradu Zlenice a dále po pravém břehu Sázavy do Hvězdonic. Václav Pošmurný projedná toto nové vedení ze starostkou Senohrab na jejichž území se nachází podstatná část této nové trasy – zašle vyjádření starostů.
- Václav Pošmurný informoval o záměru na pokračování regionální páteřní cyklostezky vedené po tělese bývalé železnice (projekt DSO Voticko) Praha – Tábor v úseku Bystřice – Benešov – Čerčany. V tomto úseku se v současné době připravují 2 projekty, a to projekt Města Bystřice, která připravuje cyklostezku v rámci úpravy obou náměstí a třídy E. Beneše vedoucí městem a projekt města Benešov, které připravuje cyklostezku severním směrem do obce Bedrč. Pokračování této trasy dále na sever k Sázavě je problematické z důvodu lomu u obce Mrač, kde je potřeba najít odpovídající trasu. Obce v tomto úseku ale mají snahu tento problém vyřešit tak, aby bylo možné prodloužit cyklostezkou dále do Čerčan. Pavel Klimeš navrhl, aby uvedl všechny tyto návrhy v dotazníku, který mu byl zaslán zpracovatelem Koncepce rozvoje cyklodopravy ve Středočeském kraji. Václav Pošmurný uvedl, že tyto návrhy do dotazníku již uvedl a čeká, že ho zpracovatel cyklokoncepce kontaktuje, aby mu návrhy upřesnil, protože v dotazníku není pro přesnou specifikaci návrhů možnost. Petr Matura uložil Pavlovi Klimešovi, aby zkontroloval zpracovatele cyklo koncepce, jak je daleko se zpracováním návrhů Posázaví a dále uvedl, že se musí stanovit konkrétní termíny pro zpracování dílčích částí cyklokoncepce.
- Václav Pošmurný informoval o změně starosty v obci Stříbrná Skalice. Je potřeba otevřít s obcí znovu jednání o rekonstrukci rozbité komunikace přes chatovou osadu, po které vede Posázavská cyklotrasa. Petr Matura uvedl, že podpora kraje v této záležitosti je velice omezená, protože tuto komunikaci současně využívá velký počet aut o víkendech, kdy tato komunikace slouží jako příjezdová trasa k velkému množství chat. Musí tedy zůstat jako místní komunikace přístupná pro motorová vozidla a nemůže být vyznačená jako cyklostezka, na které je provoz aut zakázán. Kraj však nemůže opravy a rekonstrukce místních komunikací pro motorová vozidla podporovat z prostředků na rozvoj cyklistické infrastruktury.

Zapsal: Pavel Klimeš

Přílohy:

- 1) Prezenční listina
- 2) Návrhy Posázaví o.p.s.

Prezenční listina			ODBOR VEŘEJNÉ MOBILITY	Středočeský kraj Krajský úřad Středočeského kraje Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov
Datum	Čas	Č. jednání	Místo konání	
13. 4.	13:00	1.	OVM, KUSK	
Název akce :				
ZÁMĚRY A PROJEKTY POSÁZAVÍ V OBLASTI C1				
Jméno	Organizace	Telefon	Em@il	Podpis
PĚTR MATURA	OVM, KUSK		MATURA@KR-S.CZ	
VÁCLAV POŠMURNÝ	POSAZAVÍ O.PS		POSMURNY@POSAZAVI.COM	
PAVEL KLIMES	OVM, KUSK		KLIMES@KR-S.CZ 254 280 155	

[illegible]