



22. července 2021 od 14 hodin – Benešov, zasedací místnost Posázaví

Sledujte pravidelně online kanály Posázaví



posazavi.com



posazavi



poznavame_posazavi

Účastníci:

Mgr. Petr Borecký – radní pro oblast veřejné dopravy – 739 344 588

Mgr. Petr Matura – vedoucí odboru veřejné mobility – 734 172 580

Pavel Klimeš, Dis – referent pro cyklistickou a drážní infrastrukturu – 607 049 397

Ostatní dle Prezenční listiny

Program:

1) Zahájení, cíle setkání

Hierarchy koordinace cestovního ruchu

Česká republika – CzechTourism

Turistický region Střední Čechy (Středočeský kraj) – Středočeská centrála cestovního ruchu, p.o.

Turistická oblast Posázaví – Posázaví o.p.s.

Turistické lokality:

Benešov a Konopiště – Kulturní a informační centrum Benešov, s.r.o.

Bystřice – Městské kulturní a informační centrum Bystřice, p.o.

Ladův kraj – DSO Ladův kraj

Dolnobřežansko – RIC Dolní Břežany

Týnecko – Kulturní centrum Týnec, p.o.

Zlaté město Jílové

2) Cyklokoncepte a rozdělení financování z pohledu Středočeského kraje

Informace k trasám najdete na https://gis.kr-stredocesky.cz/js/dop_cyklokoncepte/

Středočeský kraj bude plně financovat projektovou přípravu, výstavbu a provozní údržbu cyklostezek (bude je mít v majetku) v úrovni Dálková páteřní cyklotrasa. Pokud obce převezmou přípravu cyklostezek do svých kompetencí, kraj s nimi uzavře **před zahájením** prací smlouvu o spolupráci, ve které se zaváže k úhradě nákladů spojených s přípravou.

Pro turistickou oblast Posázaví jsou relevantní:

- Dálková páteřní trasa č. 7 Vltavská
 - Kritické místo v úseku Praha – Štěchovice po silnici II/102
 - „přivěšení“ lávky pro pěší/cyklo k železničnímu mostu Skochovice-Měchenice
 - Problematické vedení cyklostezky v obci Vrané nad Vltavou – nutno řešit trasování spolu s chodníky a komunikacemi, cyklotrasa by měla vést mimo úzké místní komunikace, kde v současnosti cyklisté ohrožují místní obyvatele
 - Převedení cyklostezky na historickou potahovou stezku (vybudována spolu s říční navigací pro pohyb koní tahajících lodě proti proudu) – vesměs v majetku Povodí Vltavy
 - dotaz kdy kraj zahájí práce na studii
- Dálková páteřní trasa č. 11 Greenway Praha–Vídeň
 - Přeložení v úseku Křížkový Újezdec – Pyšely – Nespeky – Zbořený Kostelec (problematické místo chatová osada Ledce = vykoupit pozemek a vést podél řeky)
 - Přeložení v úseku Týnec nad Sázavou – Podělsy podél řeky na novou lávku Chrást nad Sázavou – Podělsy (před mlýnem)



22. července 2021 od 14 hodin – Benešov, zasedací místnost Posázaví

- Dálková páteřní trasa č. 19 Posázavská
 - přeložení v úseku Hvězdovice – Poříčí nad Sázavou
 - přeložení v úseku Týnec nad Sázavou – Jílové u Prahy
 - přeložení v úseku Petrov
 - lávka přes řeku Sázavu Hvězdovice-Kaliště (havarijní stav)
 - lávka přes řeku Sázavu Týnec nad Sázavou u továrny JAWA (havarijní stav, Město Týnec nad Sázavou má již stavební povolení na výstavbu nové lávky v původním místě – financování se připravuje z ITI včetně části cyklostezky k dopravnímu terminálu)
 - lávka přes Mnichovku – koupadla Zlenice
 - příprava na oboustranné vedení do Hradištku = závislé na mostu přes Sázavu pro dálnici D3
 - bezpečné vedení v úseku Sázava – Marjánka (Stříbrná Skalice)
 - bezpečné vedení v úseku Poříčí nad Sázavou – Nespeky
 - nová lávka přes řeku Sázavu Davle (ulice Pikovická) – Pikovice (ulice Pobřežní)
 - modernizace celé trasy

U regionálních páteřních tras bude Středočeský kraj pomáhat obcím v oblasti politické podpory a jednání s relevantními partnery (např. SŽ, Povodí Vltavy) a finančně pomůže obcím s se stavbou tak, aby obcím zbyla maximálně 20% spoluúčast (pro SFDI nebo IROP/ITI).

Pro turistickou oblast Posázaví jsou relevantní:

- Regionální páteřní trasa Týnec nad Sázavou – Benešov – Bystřice – směr Votice (v cyklokonceptu č. 2a, 2b a 2c)
 - Příprava rekonstrukce silnice II/106 Týnec nad Sázavou – Benešov = prověřit, zda by nešlo začlenit přípravu cyklostezky v souběhu se silnicí
 - Vedení cyklostezky ve městě Bystřice – změny trasování oproti cyklokonceptu (obecně změny hlásit na Posázaví a následně proběhne změna záznamu ve spolupráci se Středočeským krajem)
- Regionální páteřní trasa Mirošovice – Pyšely (3b)
- Páteřní regionální trasa Hrusice – Ondřejov – Stříbrná Skalice – Sázava (3c)
 - je potřeba opravit povrch – lesní cesta podél potoka, podmáčená
 - případně obnovit či doplnit značení
- Páteřní regionální trasa Hrusice – Čtyřkoly – Čerčany (4a)
- Doplnková páteřní regionální trasa Strančice – Kunice – Velké Popovice – Kamenice (4c)

Ostatní cyklotrasy a cyklostezky v úrovni místních jsou plně v kompetenci obcí = jak příprava, tak i financování jsou na úrovni obcí a svazků obcí.

Na rozvoj cyklistické infrastruktury na Dálkových páteřních cyklotrasách, Páteřních regionálních trasách a cyklotrasách mezi Středočeským krajem a Prahou poskytuje Středočeský kraj následující dotace:

- na projektovou dokumentaci ze Středočeského Fondu podpory včasné přípravy projektů EU 2021+ a NIP viz příloha 3.
- na výstavbu ze Středočeského Fondu cyklistické infrastruktury viz příloha 4.



22. července 2021 od 14 hodin – Benešov, zasedací místnost Posázaví

3) Obecné připomínky

- Při přípravě trasování preferovat krajské a obecní vlastnictví komunikaci
- Osobní jednání se soukromými vlastníky před zahájením přípravy stavby a před předáním projekční firmě
- Pokud se cyklostezka potká se SŽ počítat s velkým zpožděním = trasování vést v dostatečné vzdálenosti od železniční trati
- Při trasování se podrobně seznámit s terénem – staré skládky, podmáčení bývalým rybníkem, průchodnost přes vodní toky...
- Cyklokonceptce Středočeského kraje se nebude vytvářet jako nový dokument (na webu platnost do 2023), bude aktualizovaná a především realizovaná
- Navrhnout přímé propojení Mnichovic a Benešova

4) Závěr

- Posázaví o.p.s. bude koordinovat přípravu jednotlivých kroků, k čemuž uskuteční separátní/úsekové schůzky se zástupci obcí s cílem zvýšit aktivitu v oblasti přípravy dílčích projektů
- Zástupci obcí zkontrolují trasování v cyklokonceptci, zda odpovídá možnostem realizace
- Středočeský kraj bude od okamžiku zaměstnání koordinátora vyvíjet intenzivní aktivity k přípravě studií proveditelnosti na Dálkových páteřních trasách. Pro přípravu studií potřebuje Kraj spolupráci a informace od obcí
- Kontaktovat Mgr. Maturu v případě zájmu zintenzivnění přípravy
- Pokud bude něco váznout, kontaktovat pana radního
- Pro rozvoj cyklistické infrastruktury v Posázaví je nezbytná vzájemná spolupráce obcí a kraje

Přílohy:

1. Prezenční listina
2. Mapa území turistické oblasti Posázaví – území působnosti organizace destinačního managementu Posázaví o.p.s.
3. Program 2021 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje ze Středočeského Fondu podpory včasné přípravy projektů EU 2021+a NIP
4. Program 2021 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje ze Středočeského Fondu cyklistické infrastruktury